

صالون تكامل من البك الميراثى
والنظامى من الشكوى المصرية
المالية - المحلة - قسما - الاساسية
جميع فروع

سيدناوى وشركاه

٢٠ صفحة - ٥٠ مليا
التوزيع: توزيع الاضمار ٣ شارع محمد باقر
تليفون: ١٤١٨٤٤ ٧٤٠٥٥٥
إعدادات: إعدادات الاضمار ٦ شارع محمد باقر
تليفون: ١٤١٨٨٨ ٧٤٠٥٥٥
مكتب: ٣٥ شارع محمد باقر
شكر على: ٤١٣٧

الجمهورية

رئيس مجلس الإدارة:
طلعت الزهيرى
رئيس التحرير:
سعيد السعيد
مدير التحرير:
أحمد زين
مؤسسة أخبار اليوم شارع الصحافة بالقاهرة
تليفون: ٧٤٨٨٧/٧٤٨٨٨/٧٤٨٨٨/٧٤٨٨٨ (٤ خط)
تلفاكس: ٩٢٣١٥٠
تلكس دولى: ٩٢٣١٥٠

أسرنا وطنى أمين وعلى أمين سنة ١٩٥٢

الخميس ١٦ شعبان ١٤٠٥ هـ - ١٦ مايو ١٩٨٥ م - ١٦ يونيو ١٩٨٥ م - العدد ١٠٢٨٨ السنة الثالثة والثلاثون

مصانع الشريف للابلاستيك
عبد
مهمة: صناعة البلاستيك
المر: ٦٥
لدى جميع فروع شركة جاتونير
وكبرى محلات الصناعات

هل حان الوقت حقا لانطلاق الحياة في سيناء والبحر الأحمر (ص ٢٠) أخبار الحوادث والقضايا (ص ٧) افتتاح أول مشروع لتطوير الأسر المنتجة (ص ٦) حول ضريبة الإيراد العام (ص ٥) لماذا ظهر الهيرودين بعد اختفاء ٤٠ سنة؟ (ص ٢)

إطلاق الأجازات والأجازات بدون مرتب إلى ١٠ سنوات السماح بمرافقة الزوج أو الزوجة طوال المدة ٣٪ فوائد قروض الاسكان ولمدة ٤٠ سنة

شولتز يبدأ غدا جولته في الشرق الأوسط

متحدث أمريكي يعرب عن استعداد واشنطن للتفاوض مع وفد من المجلس الوطني الفلسطيني

واشنطن - وكالات الأنباء: يبدأ جورج شولتز وزير الخارجية الأمريكي غدا (الجمعة) جولة يزور خلالها إسرائيل والأردن ومصر. وهذه أول زيارة يقوم بها شولتز للشرق الأوسط منذ يونيو عام ١٩٨٢. وسوف تستغرق محادثاته في إسرائيل يومين و ١٠ مليا. ويذكر أن شولتز كان قد سبق له أن زار إسرائيل في عام ١٩٨٢. وسوف تستغرق محادثاته في إسرائيل يومين و ١٠ مليا. ويذكر أن شولتز كان قد سبق له أن زار إسرائيل في عام ١٩٨٢. وسوف تستغرق محادثاته في إسرائيل يومين و ١٠ مليا.

انهيار اتفاق وقف إطلاق النار في بيروت ٧٧ قتلا و ٤٠٠ جريح ضحايا الاشتباكات

بيروت - وكالات الأنباء: انهار أمس الاتفاق الجديد لوقف إطلاق النار في بيروت حيث تصاعدت الميشتا البرية والشمعية وتوان الميشتا ومذابح السلميات والصواريخ والمدافع الرشقية من ميشتا الكتيبة عن الخط الأخضر الذي يفصل شطري المدينة. وتذكر مصادر الأمن اللبنانية أن عدد ضحايا الجولة الأخيرة من القتال في بيروت التي تلت يوم ٢٨ أبريل الماضي ارتفع إلى ٧٧ قتيلًا و ٤٠٠ جريح معظمهم من المدنيين.

وفاء والد القذافي

أعلن راديو طرابلس أمس أن والد الرئيس الليبي معمر القذافي قد توفي عن عمر يناهز المائة عام. وقال الراديو أن الجنازة شيعت أمس بطرابلس.

كارينجتون يطالب بتعديل القرار ٢٤٢

لندن - أ. ب. طرح السوبر كارينجتون وزير الخارجية البريطاني الأسبق بأن قرار مجلس الأمن رقم ٢٤٢ الخاص بالشرق الأوسط والذي قام بوضع شروطه عام ١٩٦٧ يجب تعديله حتى يتمكن الفلسطينيون من المشاركة في عملية إقرار السلام في الشرق الأوسط.

البريطانيون يتظاهرون في بون ضد نظام الخميني

بون - وكالات الأنباء: نظم حوالي ١٥٠٠ بريطاني مظاهرة على بون عاصمة ألمانيا الغربية احتجاجا على نظام حكم الخميني في طهران. في نفس الوقت أكتت منظمة مجاهدي

كتب كامل مرسى: وافقت اللجنة العليا للسياسات والشؤون الاقتصادية في اجتماعها أمس برئاسة كامل حسن على رئيس الوزراء على إطلاق حدود الأجازات بدون مرتب للعاملين في الخارج حتى ١٠ سنوات. فيما عدا التخصصات النادرة والعاملين في الجهات التي تحكمها قوانين ولوائح وقواعد خاصة تنظم ذلك. كما وافقت اللجنة على السماح للزوج أو الزوجة بمرافقة من يعمل منها بالخارج طوال المدة سواء بالإعارة أو الأجازة بدون مرتب وذلك تحقيقا لجمع شمل الأسرة. وسواء كان أحدهما يعمل بالحكومة أو القطاع العام أو الخاص. ووافقت اللجنة على مذكرة وزارة التعمير بشأن التيسيرات الخاصة بقروض الاسكان بالنسبة لمناطق التعمير والمجمعات الجديدة وذلك تشجيعا للخروج من الوادي إلى المدن الجديدة وجعل فائدة القرض ٣٪ بدلا من ٤٪ ويقسط على ٤٠ سنة بدلا من ٢٠ سنة.

رد المبالغ الزائدة عن الرسوم المقررة

وفي مجال تصاريح العمل للعاملين بالخارج وافقت اللجنة على رد المبالغ الزائدة عن الرسوم المقررة والتي تم خصمها من العاملين عند استخراج تصاريح العمل. وعليهم مراجعة إدارات الترخيص التابعة لوزارة الداخلية أو القنصليات التي سدوا فيها بالخارج لرد المبالغ الزائدة فوراً. وصرح صولت الشريف وزير الإعلام بأن اللجنة وافقت على عدة قرارات لتيسير إجراءات استخراج تصاريح العمل تضمنت ما يلي:

١- أن يكون سداد الرسوم في القنصليات المصرية في الخارج بالدولار أو أي عملة مقومة به في بلد السداد الذي يعمل به. وذلك بواقع ٧٨ دولاراً للمؤهلات العليا و ١٠ دولاراً للمؤهلات المتوسطة وذلك في حالة استخراج الترخيص لأول مرة.

٢- أما بالنسبة لتجديد الترخيص فتكون الرسوم بواقع ١٢٥ دولاراً للمؤهلات العليا و ١٦ دولاراً للمؤهلات المتوسطة. وأن يكون السداد بما يعادل هذه المبالغ بالجنيه المصري في الداخل بإسعر المعدل عنه.

تيسيرات لتصاريح العمل

وقررت اللجنة أن يكون تصحيح الرسوم بما لا يزيد على ٥ سنوات للذين لم يسدوا اعتباراً من ٧٠ - ١٩٧٨.

٣- أن تكون الإجراءات عتقا أو متعنا من سفر المواطن الذي يعمل بالخارج في أي وقت. ولا صحة للشائعات التي انتشرت بأن المصري الذي يسود لها بدله أن يرجع إلى عمله بالخارج مرة أخرى أنها شائعات مغرقة لا أساس لها من الصحة. وأن لا يتخذ سداد مستحقات الدولة المقررة بموجب قانون (رسوم وتكاليف استخراج التصاريح وأن تعمل المكتب من ٨ صباحاً حتى ٨ مساءً).

٤- زيادة مكافأة استخراج التصاريح وأن تعمل المكتب من ٨ صباحاً حتى ٨ مساءً.

٣١٨١ مليون جنيه قيمة إنتاج مشروعات القطاع الخاص الصناعية

كثبت - فأن عبدالرازق: أعلن الدكتور عادل جزاوين رئيس مؤسسة المصانع الهندسية ورئيس اتحاد المصانع أن مشروعات القطاع الخاص في مجال الصناعة حققت إنتاجاً قدره ٣١٨١ مليون جنيه.

وتم تصدير ما يقرب من ١٦ مليون جنيه من هذا الإنتاج للخارج. منحت هيئة التصنيع مواصلات ١٩٦٦ مشروعاً صناعياً لمصنعيين مصريين بروس أنوال تقدر بـ ٧٢١ مليون جنيه خلال عام واحد.

٢٦ مايو آخر موعد لتصحیح بيانات بطاقة التكوين

تم تحديد يوم ٢٦ مايو آخر موعد لتصحیح بيانات البطاقة التكوينية الجديدة. أصدرت وزارة التكوين والتجارة الداخلية تعليمات لمكاتب التكوين بعدم تحرير محاضر لمن تثبت أن بياناته غير صحيحة وعدم تطبيق العقوبة المقررة والاكتفاء بتصحيح فرق أسرار المواد التكوينية التي تم صرفها للبطاقات المخالفة.

أسعار ياميش رمضان

كتب على المصري: أعاد الدكتور محمد ناجي شلة وزير التكوين والتجارة الداخلية خطة توزيع ياميش رمضان لهذا العام وتحديد أسعار بيعها. يبدأ اليوم تسليم ياميش لشركات المجمعات. وسيتم توزيع ياميش على أقاليم مشروعاتها بها.

وزير التربية: تعميم فكرة «ساعة حب لمصر» في المدارس للتأكيد على الانتماء وخدمة البيئة

كتب - مصطفى بلال: أعلن الدكتور عبد السلام عبد الغفار وزير التربية والتعليم أن الوزارة تدرس حالياً فكرة تعميم فكرة «ساعة حب لمصر» في جميع المدارس على مستوى الجمهورية بعد النجاح الذي حققته في بعض المدارس. وأكد تطبيقه على خلية أنتماء الطلاب والولاء للمجتمع المدرسي. والمجتمع الأم.

بعض أهداف مشروع خدمة البيئة المحلية. ومنها تشجيع البيئة المحلية. وترميم المرافق العامة. وإصلاح تلك المدارس وترميمها. وكان الدكتور عبد السلام عبد الغفار وزير التربية قد طرح فكرة المشروع على رؤساء المدارس في حفل تصحيح الحائط العام لإصلاح ملامح المدارس الشاذة ومثالاً مستوحاه في تيسير المرافق ووداد بعض المدارس من تنفيذ الفكرة.



رئيس الوزراء يوقد أحد الأفران المنزلية التي بدأت تعمل بالفاز الطبيعي في وسط القاهرة لأول مرة أمس - تصوير: إبراهيم مسلم

رئيس الوزراء يشهد إدخال الفاز الطبيعي وسط القاهرة الفاز في كل منازل العاصمة خلال عامين

كتب - خالد جبر: افتتح كامل حسن على رئيس الوزراء صباح أمس مشروع إدخال الفاز الطبيعي لأول مرة في وسط القاهرة. أعلن عبد الهادي فتدليل وزير البترول والثروة المعدنية أنه تم توصيل الفاز الطبيعي لـ ٢٠ ألف مسكن بالقاهرة وسيتم الانتهاء من توصيل الفاز لكل مسكن بالقاهرة (٨٠٠ ألف) خلال عامين.

وزير المالية: تم فحص ملفات الضرائب المتأخرة

أعلن الدكتور صلاح حامد وزير المالية أن مصلحة الضرائب استتمت خلال العام الحالي من أعمال جمع الأرصدة المتأخرة من الملتفات حتى عام ١٩٨٤. ثم تبدأ المصلحة في عام ١٩٨٥ العمل سنوياً. وتستعد المصلحة العام المال الجديد لتطبيق المستهدف تصحيحه من الضرائب في المراجعة الجديدة وتبلغ نحو ٢ مليار جنيه وأعلن وزير المالية أن مشكلة التلكس في مأمريات الضرائب في طريقها للحل.

انتاج الإسمنت يتضاعف في نهاية العام

كتب محمد غنيم: صرح المهندس محسن صدي وزير الإسكان والتأهيل أن إنتاج الإسمنت سيتضاعف في نهاية العام الحالي ليصل إلى عشرة ملايين طن سنوياً مقابل خمسة ملايين طن تنتج حالياً. وتذكر أن إنتاج الإسمنت في مصر زاد في عام ١٩٨٤ عن عام ١٩٨٣ بنسبة ١٠٠ في المائة.

١٦ مايو آخر موعد لشركات كيان الإسكندرية

استكمالية فوق عبد المنعم: تمديد يوم ١٦ مايو الحالي كآخر موعد لقبول سداد اشتراكات أكشاك الإسكندرية للشركات التي تسدد مبالغها في الأحياء. وأكد شاك عبد السلام سكرتير عام المحافظة أن الترخيص سيُلغى بعد هذا الموعد مباشرة.

ارفع واستلم فوراً

أرسل
السيارة

FIAT

ملاكك وأجرة

- صالون فاخر • محرك C.C ١٥٠٠
- ألوان جذابة • اقتصادية في الوقود
- بضاعة حاضرة • تسليم فوراً
- مركز خدمة وصيانة

الوكلاء

الطقس حار أول الربيع معتدل في نهايته

تعود درجات الحرارة إلى الارتفاع التدريجي على كافة أنحاء البلاد خلال الأسبوع القادم فترتفع درجات الحرارة لتصبح أعلى من معدلها بين ٥ و ٦ درجات. فيصبح الطقس حاراً على شمال البلاد. شديد الحرارة على الصعيد. كما تنتشر الرياح المثيرة للأتربة.

(البقية ص ٤ عود ٥)

وزير التربية: تعميم فكرة «ساعة حب لمصر» في المدارس للتأكيد على الانتماء وخدمة البيئة

كتب - مصطفى بلال: أعلن الدكتور عبد السلام عبد الغفار وزير التربية والتعليم أن الوزارة تدرس حالياً فكرة تعميم فكرة «ساعة حب لمصر» في جميع المدارس على مستوى الجمهورية بعد النجاح الذي حققته في بعض المدارس. وأكد تطبيقه على خلية أنتماء الطلاب والولاء للمجتمع المدرسي. والمجتمع الأم.

تعلن عن... تراخيص أجهزة التليفزيون

والقنوات والراديو والكهبة
والقنوات الفضائية والكهبة
الكهبة والكهبة والكهبة
الكهبة والكهبة والكهبة

٧,٤ مليون جنيه استثمارات الصناعة العام القادم

الأولوية لعمليات التجديد والإحلال والاستكمال

كتب - محمد العتر :

تقرر تخصيص ٧٤٤ مليون جنيه استثمارات جديدة لشركات الصناعة في موازنة ١٩٨٥ - ١٩٨٦ .. تخصص الجوانب الأكبر منها لعمليات الإحلال والتجديد والتحديث للصناعة على نطاقها الإنتاجي .. وكذلك استكمال المشروعات الصناعية الجديدة التي بدأ العمل في تنفيذها ولكن إكمالها في مرحلة الإنتاج للاستفادة من إنتاجها في سد حاجة المستهلك المحلي وتوفير العملات الأجنبية التي تدفع في استيرادها من الخارج ..

وكان المهندس محمد عبد الوهاب وزير الصناعة قد

رئيس الوزراء يفتتح بعد غد مشروع مصرف مصر الجديد

بافتتاح كمال حسن رئيس الوزراء مشروع مصرف مصر الجديد بمبنى جديد بمساحة ٥٠ ألف متر مربع شويلا تزيين ٨٠ ألف متر مربع .. وتستخدم ٦٠ ألف متر مربع .. بلغت تكاليف المحطة ١٥ مليون جنيه .. صرح بهذا المهندس محمد عبد الوهاب وزير الصناعة والمعادن وقال : ان المحطة صممت وتنفذت بمدينة سيناء حتى عام ٢٠٠٠ وفي أول محطة صرف مصرية متكاملة يتم إنشاؤها ..

انفاقية لتنشيط السياحة بين مصر وإثيوبيا

استقبل الدكتور محمد عبد الوهاب وزير السياحة والحداد من إثيوبيا في القاهرة .. وزير السياحة الإثيوبية .. في زيارة رسمية لمدة ٤ أيام .. يتم خلال الزيارة : تحديد عدد الرحلات الجوية بين البلدين .. وتحديد أسعار التذاوير ..

المحجوب يستقبل سفراء ألمانيا وبريطانيا وقبرص

استقبل الدكتور محمد عبد الوهاب وزير السياحة والسفر والسفراء من ألمانيا وبريطانيا وقبرص في القاهرة .. في استقبالهم ..

وزير الاقتصاد يفتتح معرض الحاسب الآلي

افتتح الدكتور محمد عبد الوهاب وزير الاقتصاد معرض الحاسب الآلي في القاهرة .. في استقباله ..

في لجسان الحزب الوطني : زيادة سعر توريد اللبن إلى ٢٣ قرشا

إسكان إقتصادي مقابل ٢٥٪ من الدخل .. بحث السياسة الجديدة للقبول بالجامعات ..

كتب - مجدي نجيب :

عقدت لجان الزراعة والإسكان والتعليم بلجان الحزب الوطني عدة اجتماعات ناقشت خلالها العديد من الموضوعات ..

تطوير متحف محمد علي بشبرا

بدأت هيئة الآثار المصرية بتنفيذ مشروع تطوير متحف محمد علي بشبرا ..

افتتاح أول مشروع لتطوير الأسر المنتجة

تعرض بدون فوائد لمدة سنتين .. كتبت مجدي إبراهيم ..

تعلن شركة مصر للالبان والأغذية

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات البقر ..

بعضة من أساتذة وطلاب الأزهر لاداء فريضة الحج

افتتح جامعة الأزهر في تشكيل بعثة من الأساتذة والعلماء والطلاب ..

تعيين ٦ آلاف مدرس بالقاهرة هذا العام

قررت مديرية التربية والتعليم بالقاهرة تعيين ٦ آلاف مدرس ومدرسة هذا العام من خريجي كليات التربية ..

الأخبار

الرئيس يوفد مبعوثا لاحتفال السفارة السوفيتية

أوفد رئيس الجمهورية السيد محمد حسني مبارك مبعوثا لاحتفال السفارة السوفيتية في القاهرة ..

الرئيس يهنئ بالعيد القومي لتشييد سد سويس

يحيى الرئيس محمد حسني مبارك يوم تولى فيه الرئيس جمال عبد الناصر رئاسة الجمهورية ..

المحجوب يستقبل سفراء ألمانيا وبريطانيا وقبرص

استقبل الدكتور محمد عبد الوهاب وزير السياحة والسفر والسفراء من ألمانيا وبريطانيا وقبرص في القاهرة ..

وزير الاقتصاد يفتتح معرض الحاسب الآلي

افتتح الدكتور محمد عبد الوهاب وزير الاقتصاد معرض الحاسب الآلي في القاهرة ..

في لجسان الحزب الوطني : زيادة سعر توريد اللبن إلى ٢٣ قرشا

إسكان إقتصادي مقابل ٢٥٪ من الدخل .. بحث السياسة الجديدة للقبول بالجامعات ..

كتب - مجدي نجيب :

عقدت لجان الزراعة والإسكان والتعليم بلجان الحزب الوطني عدة اجتماعات ناقشت خلالها العديد من الموضوعات ..

تطوير متحف محمد علي بشبرا

بدأت هيئة الآثار المصرية بتنفيذ مشروع تطوير متحف محمد علي بشبرا ..

افتتاح أول مشروع لتطوير الأسر المنتجة

تعرض بدون فوائد لمدة سنتين .. كتبت مجدي إبراهيم ..

تعلن شركة مصر للالبان والأغذية

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات البقر ..

بعضة من أساتذة وطلاب الأزهر لاداء فريضة الحج

افتتح جامعة الأزهر في تشكيل بعثة من الأساتذة والعلماء والطلاب ..

كتاب اليوم الطبى

الجديد في علاج السكر

للدكتور حلمي رياض جيد استشارى امراض السكر

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

ما قل ودل

من العدل والمقابلة ..

التوسع في الاندية الاجتماعية والثقافية

لمنع انحرافات الشباب ..

خوافر للعاملين بالمساحة لانجاز أعمال الاصلاح الزراعى المتأخرة

كتبت سعد ابوزيد ..

تقريب من

د. يوسف والي ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

تقريب من

د. يوسف والي ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

تقريب من

د. يوسف والي ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

تقريب من

د. يوسف والي ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

تقريب من

د. يوسف والي ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

تقريب من

د. يوسف والي ..

الاتحاد ولد لتكسر

مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..

الاتحاد ولد لتكسر

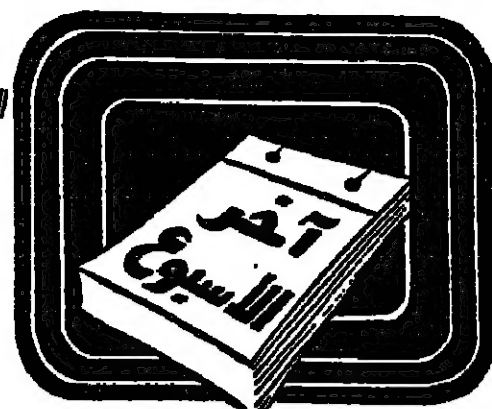
مساحات متاحة للاستغلال ..

وزارة الكهرباء والطاقة

تدبر أبحاثها وتطويرها لمنتجات الكهرباء ..

شركة مصر للصناعات الخفيفة

توليد ١٠٠ ألف طن سنويا ..



● **لمطالبة بنقل الوزارات خارج القاهرة** ●



• لقاء اليني في الترع •



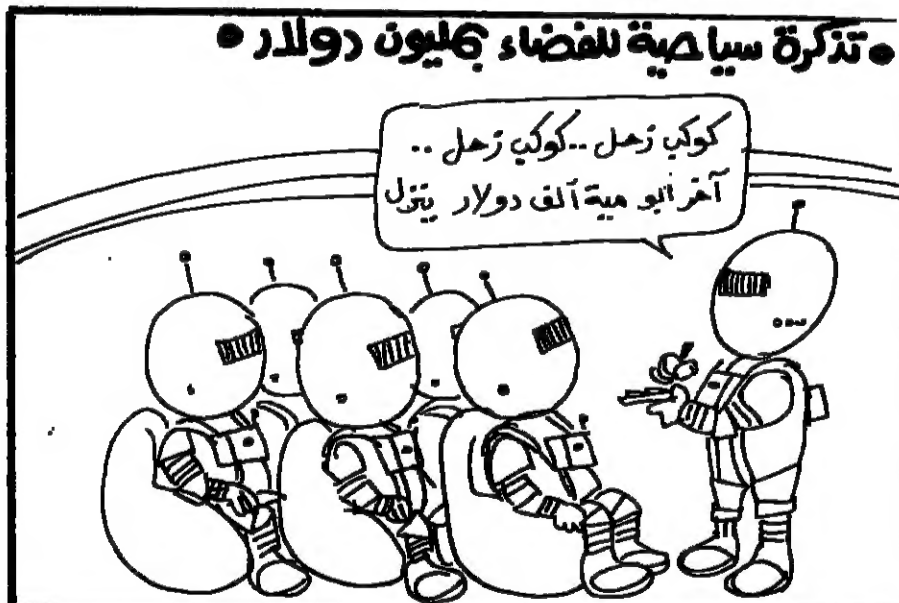
• اعزام البيض •



• منع الهجرة إلى القاهرة •



● تذكرة سياحة للفضاء ٦ مليون دولار ●



ضحایا المجاری



مريشة / دكتور السيد الخضري
المنصورة

غداً في الساعة الثامنة



بريشة / مروان عبد الدائم
الأبراهيمية اللغوية

وخلقك قبل ما يضيع ..



بريشة / دكتور عصام
يسطو زوس / القاهرة

وسیادتک بتقول نیست نفسا، نفسا،

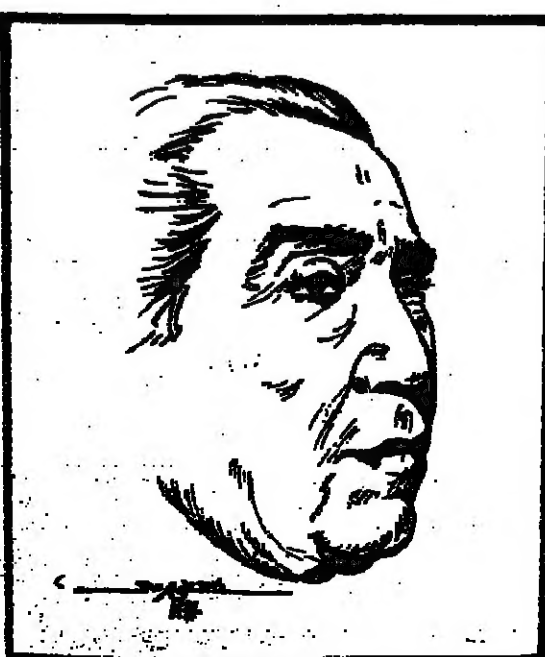


عبد الحميد السيد
رمضان / مصنع ٨١ الحربي

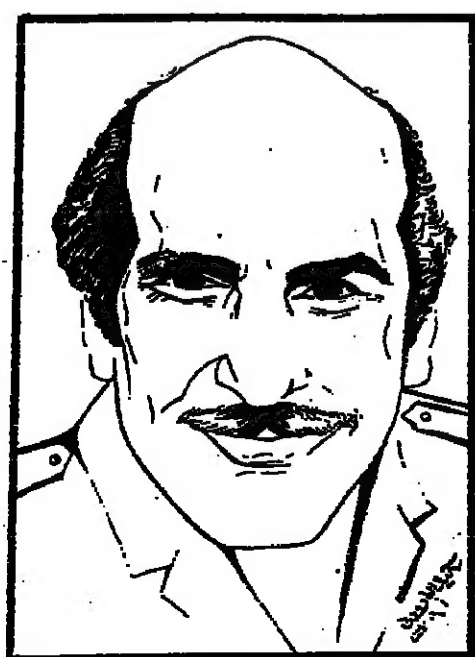
محبوب سید .. کار الشاہد الہی عینا



بشیر عبد الفتاح عیاد
نظر الدوار ... مامور جفرک



يوسف وهبي / بريشة خالد علي عرس
مديرية التحرير - تجارة عين قفس



حسن عابدین - پریشتہ / حمید محمد
حمید البشارودی - ایٹسای البارودی



الريحاني / يريشة / ميشيل لطفى
بيادوس - شمسبورا التجارية



المؤلفان التشيكي للعالمى ، دالى ،
موشة / عمرو محمد فهمى - الإسكندرية



عبد القادر - بريشة / علي الحكي - عدد البساط
... : المستعارة الأخرى - الأقدمة

الوكالة المصرية للتجارة الخارجية
٣٥ طريق الحرية - الإسكندرية
خط مرمي وتطعيم الإسكندرية وموانئ الإقليم على مدار السنة
خط مرمي وتطعيم الإسكندرية وموانئ الإقليم على مدار السنة
للمستشارين
تليفون: ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤
٨٠٩٢٩ - ٢٠٢٥ - ٢٠٢٦ - ٢٠٢٧
٤٤٣١٦ فاكس



الأخبار

عدد خاص
عن النقل البحري
٩ صفحات

أسبوع من ١٩ شعبان ١٤٠٥ هـ إلى ٢٦ شعبان ١٤٠٥ هـ (١٩٨٥ م - ١٩٨٥ م) العدد ١٠٢٨٨ الستة والثلاثون

نقل
بري وبحري
شركة النقل العالمية
Morgan International Transport
تخصص في الشروعات المتكاملة

مبيرة ٢٢ عامًا كاملة في خدمة الاقتصاد القومي - (ص ١١)
تخزين تجارة مصر الخارجية استيراد وتصدير في كل الموانئ المصرية (ص ١٢)
معدات متطورة وأوناش عملاقة لتداول الحاويات بمينائي الإسكندرية وبورسعيد (ص ١٥)
بدء الدراسات لمشروع ميناء جديد في جنوب بورسعيد (ص ١٧)

المهندس سليمان متولى في حديث «لأخبار» :

مرسى قابوس الجديد بنويبع حدث تاريخي على أرض سيناء في تاريخ العلاقات بين مصر والأردن

مرحلة جديدة لتطوير الموانئ

لاستيعاب التوقعات المستقبلية لحجم التجارة الخارجية



شهد قطاع النقل البحري حدثًا تاريخيًا بإنشاء مرسى قابوس بنويبع .. وذلك كإضافة هامة لإنجازات هذا القطاع .. على نموذج مجسم للميناء في الافتتاح التاريخي للميناء الجديد .. مبارك والملك حسين والسلطان قابوس يستمعون إلى شرح المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحري عن نموذج مجسم للميناء في الافتتاح التاريخي للميناء الجديد ..



فؤاد بيومي هاشم

المشاركة في تنمية

الاقتصاد القومي

صرح فؤاد بيومي هاشم رئيس الشركة العربية للنقل والتوزيع بأن الشركة تشترك في تنمية الاقتصاد القومي عن طريق المساهمة بما يتوافر لديها من سيطرة تقنية نتيجة جهود العاملين .. وذلك في المشروعات القومية التي تخدم الاقتصاد المصري .. حيث ساهمت في تأسيس شركة الملاحة الوطنية وبنت الإسكندرية الجارية والبحري وذلك الإسكندرية الوطنية للتنمية وشركة الإسكندرية لتداول الحاويات

تشغيل الترام البحرية بكامل طاقتها

تقرر وضع خطة عملية لهدف تشغيل ترسانة الإسكندرية البحرية بكامل طاقتها وذلك حتى تفي بالتوقعات في شركات النقل البحري والاستجابة لطلبات الدول الأجنبية لبناء قطع بحرية لها .. وكان الرئيس محمد حسني مبارك رئيس الجمهورية قد طالب بذلك في اجتماع الهيئة البرلمانية للحزب الوطني خلال هذا الأسبوع

اتفاقيات لتنظيم نقل البضائع المصرية بأفضل الشروط

صرح شوقي يونس رئيس الشركة المصرية لأعمال النقل البحري بأن الشركة قامت بالارتباط بالاتفاقيات مع الشركات والمؤسسات العالمية التي تربط معظم موانئ العالم بشبكات النقل البحرية وذلك بأفضل الشروط وأقل الأسعار التي يخطر بها أي عمل آخر وذلك مع الحفاظ على جودة وتنظيم عمليات النقل البحري لتلك البضائع ..



توفيق بنين

وقال المهندس سليمان متولى أنه من المقرر أن تجتمع اللجنة المشتركة بين البلدين كل ثلاث شهور لمناقشة وتقييم الموقف وتطوير النظم المناسبة لتسهيل الجديدي ووضع كل الامكانيات المتاحة باستمرار وتحسين وتطوير خطوط النقل البحري في مصر ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

كتب منير المسيري :

أعلن المهندس سليمان متولى وزير النقل والبحري أن مرحلة جديدة قد بدأت في قطاع النقل البحري في مصر .. بعد أن تم استيعاب مشكلة التكدس والاختناقات التي كانت تعاني منها الموانئ المصرية خلال السنوات الماضية ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

أعلن المهندس سليمان متولى وزير النقل والبحري أن مرحلة جديدة قد بدأت في قطاع النقل البحري في مصر .. بعد أن تم استيعاب مشكلة التكدس والاختناقات التي كانت تعاني منها الموانئ المصرية خلال السنوات الماضية ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

أعلن المهندس سليمان متولى وزير النقل والبحري أن مرحلة جديدة قد بدأت في قطاع النقل البحري في مصر .. بعد أن تم استيعاب مشكلة التكدس والاختناقات التي كانت تعاني منها الموانئ المصرية خلال السنوات الماضية ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

وقال المهندس سليمان متولى أن قطاع النقل البحري في مصر يشهد تطورًا كبيرًا في السنوات الأخيرة .. وذلك بفضل الجهود المبذولة من قبل الحكومة والشركات العاملة في القطاع ..

كلمة العدد

بقلم محمد زيان

الخبر .. تحقيق الحلم .. وتحقق أكثر حدث تاريخي في مجال قطاع النقل البحري بإنشاء ميناء نويبع وبهذه المناسبة المصيري الذي يربط بين نويبع والخيف الأزرق ..

لقد شهد رؤساء ثلاث دول عربية هذا الإنجاز الكبير رمزًا لما يمثله ذلك من تعزيز وتوطيد الصداقة بين مصر والدول العربية والتي يمثل هذا الإنجاز المحرك على تحقيقها .. الذي كان مجرد أمنية في الصور منذ أكثر من أربعين عامًا .. وباتى هذا الإنجاز التاريخي الكبير والإنجاز المصري لا يتشبه في زمن لا يتجاوز ثلاثة شهور ..

برغم ما يحتلج به من سنوات بكل المائيس والمفاهيم العالمية .. باتى هذا الحدث .. إضافة جديدة إلى إنجازات وزارة النقل البحري وهيئة القطاع العام بها .. في قطاع من أهم قطاعات العمل الوطني والتي تخدم الاقتصاد ككل .. على عكس ما كان عليه الحال من التطورات الكبيرة التي تحدثت بها من أجل تنمية الاقتصاد القومي ..

وتكولوجيا البحر .. بما تشاهده وتشمهه وأنت في الصورة لتنتقل إلى القاري .. كمثل يحدثي به من أمثلة العمل الوطني الخلاق للسواعد والتعاون المصري .. وفي خلال شهر تحتل فيه الدولة جميع ممتلكاتها بعيد من أهم أبعادها .. هو عند العمل .. والعمل .. فليعمل الخلاق هو مفتاح الخروج بمصر من جميع مشكلاتها الاقتصادية .. واستغلالها لتفسير الركب العالمي المتقدم ..

ومن أجل هذا .. كان لقاء الأخبار المتجدد معك أيها القاري .. اليوم .. لتتأمل هذه الصورة صراحة .. لما يبذلته رجال مخلصون .. وسواعد فتية لتأكل من أجل مصر .. ومصر دائمًا !

وقال إن تنفيذ إنشاء مرسى نويبع يعتبر من أحداث أعجازا كبيرة لقدرة الإنسان المصري فهو إنجاز مصري ١٠٠٪ وتم في زمن قياسي لم يستغرق

وجه المهندس / سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحري كلمة بمناسبة بدء العمل .. إلى جميع العاملين في قطاع النقل البحري سواء العاملين بالبر أو البحر ..

طلب الوزير إلى كل العاملين أن يحافظوا على أسم مصر في الموانئ التي يتعاملون بها في جميع موانئ العالم .. وأن يحافظوا على الشبكات التي هي ملك للنشء والارتقاء مستوي أدائهم وأن يكون لهم دورهم المؤثر والهام في تحقيق أهداف خطة التنمية الشاملة للدولة

اتفاقا من مسؤوليتهم القومية التي انشأها دوما حرصهم على تحقيق عملهم بأفضل وأعلى مستوى .. مستقبلا أفضل إلى رخاء أكثر إلى نموذج حضاري تفتخر به مصر

رئيس هيئة القطاع العام للنقل البحري يصرح :
٦ سفن جديدة وناقلتي حبوب لدعم الأسطول المصري
شركات الهيئة حققت أهدافها هذا العام
٢٦٥ مليون جنيهه إضافة للدخل القومي للدولة من تاريخ أعمال القطاع

تقرر دعم الأسطول المصري بإضافة ٦ سفن جديدة وناقلتي حبوب .. وذلك في إطار الخطة الخمسية للشركة المصرية للملاحة البحرية لتأمين نقل تجارة مصر الخارجية في سفن الأسطول الوطني

صرح بذلك على اليرقوني رئيس هيئة القطاع العام للنقل البحري .. وقال إن شركة الهيئة حققت هذا العام إنتاجا تقديريا قدره ١٦٤٥ مليون جنيه بزيادة من المحقق في العام السابق بنسبة ٧٥٪ .. كما بلغت القيمة المضافة للدخل القومي للدولة من تاريخ أعمال القطاع مبلغ ٢٦٥ مليون جنيه .. وفي نفس الوقت تم زيادة حجم وعدد معدات الشحن والتفريغ بموانئ الإسكندرية وبورسعيد والسويس وسجلنا لمواجهة عمليات شحن وتفريغ البضائع

وعن أهمية دور هيئة القطاع العام في تحقيق الأهداف المحددة لها من الدولة وعن دور هيئة القطاع العام للنقل البحري والشركات التي تتعامل بها والإنجازات التي حققتها شركات الهيئة من تحقيقها خلال هذا العام ١٩٨٤ ..

قال .. إن هيئة القطاع العام للنقل البحري مستمرة في تنفيذ سياسات الدولة في مجال النقل البحري من خلال الشركات التابعة لها .. وإن من هذا السبيل فقد تم تحديد مسؤوليات هيئة القطاع العام للنقل البحري في تأمين نقل التجارة الخارجية للدولة عن طريق الشركات .. تطوير وتنمية الأسطول التجاري الوطني بما يحقق له في خلال فترة زمنية مناسبة قدره ٢٥٪ من حجم التجارة الخارجية للدولة ..

توفير الامكانيات والمعدات اللازمة لخدمة السفن والبضائع بحسب متطلبات الموانئ المصرية وبمعدات الموانئ التي تتناسب مع وسائل النقل البحري الحديثة .. توفير أماكن التخزين اللازمة للبضائع بالساحات والمواصلات التي تتناسب مع مختلف نوعيات البضائع ..

تحقيق عائد مناسب للدولة كاتح استثماراتها بقطاع النقل البحري .. التخفيف على ميزان مدفوعات الدولة عن طريق زيادة مواردها من النقد الأجنبي الناتج من قطاع النقل البحري وتخفيض نفقاتها من النقد الأجنبي على التجارة المفضلة بحرا ..

وقال أنه منذ قيام الهيئة مباشرة أعمالها اعتبارا من عام ٨٤/٨٢ فقد تكدت من تحقيق إنجازات كثيرة في جميع هذه المجالات من واقع نتائج الشركات التابعة للهيئة .. في مجال توفير الامكانيات والمعدات وفي سبل تطوير الخدمات فقد تم اولا إنشاء شركة إمداد شركة لتوفير الخدمات لتداول الحاويات برأس مال قدره ٢٠ مليون جنيه وبشرية برسميه لتداول الحاويات برأس مال قدره ٢٤ مليون جنيه وذلك لخدمة سفن الحاويات بأحدث الوسائل .. التكنولوجيا والأساليب الحديثة وذلك باستثمارات في رؤوس أموالها من الهيئة .. الشركات التابعة لها .. وشركات السوانيا باستثمارات برسميه تحويل ذاتي دون اللجوء إلى أية اذية من الدولة وتقوم هذه الشركات بتوفير وتأمين سفن الحاويات بأسرع وقت ممكن مما يحقق انخفاضًا في عدد بقاء السفن بالموانئ وبالتالي رفع كفاءة وطاقت الموانئ وتخفيف دفعه السفن مما يؤدي في النهاية إلى تخفيض تكاليف نقل البضائع وتخفيف السفن وأفرادها المصرية ومن ناحية أخرى فقد تم مكنة تفرغ الفحم بميناء السويس .. وكذلك مكنة تفرغ النيرة بميناء بورسعيد .. كما تم زيادة حجم وعدد المعدات المستخدمة في عمليات الشحن والتفريغ بموانئ الإسكندرية وبورسعيد والسويس وسجلنا لمواجهة عمليات شحن وتفريغ البضائع وذلك باستثمارات بلغت قيمتها ٢٨ مليون و ٨٠٠ ألف جنيه ..

كما تم إضافة سفينة جديدة لأسطول الشركة المصرية للملاحة هي السفينة أبو عجيله حاملة ١٢ ألف و ٨٠٠ طن متعددة الأغراض وقد تم بنائها بشركة تسيانة

شركة أراب اكسبريس
(أحمد خيرى وشركاه)
Arab Express Co
تعمل الشركة للملاحة المستديرة والبرية وسرعة وأمان
عن وجود بوابات مخصصة في الشحن بالحاويات
أولوياتنا العامة أو البحرية بين الموانئ المصرية
وقائمة الإسكندرية وبين موانئ الولايات المتحدة
الأمريكية وكندا وموانئ الشرق الأقصى
وأستراليا واليابان والموانئ الأوروبية مثل
انجلترا وألمانيا وإيطاليا واليونان وبوسلفيا
وتونس وقبرص ..

بعيد العمل
ولترسية السيدات يرجى التكرم بالارتباط بمقر
الشركة بالإسكندرية
المركز الرئيسي : ٥٩ طريق الحرية الإسكندرية ٢٠٢٥
رقبنا : ٤٩٢٦٢٢ تلسكس روك ٥٩٢٦٢٢ تلسكس
الفرع : بورسعيد / القاهرة

رئيس هيئة القطاع العام للنقل البحري يصرح :
٦ سفن جديدة وناقلتي حبوب لدعم الأسطول المصري
شركات الهيئة حققت أهدافها هذا العام
٢٦٥ مليون جنيهه إضافة للدخل القومي للدولة من تاريخ أعمال القطاع

تقرر دعم الأسطول المصري بإضافة ٦ سفن جديدة وناقلتي حبوب .. وذلك في إطار الخطة الخمسية للشركة المصرية للملاحة البحرية لتأمين نقل تجارة مصر الخارجية في سفن الأسطول الوطني

صرح بذلك على اليرقوني رئيس هيئة القطاع العام للنقل البحري .. وقال إن شركة الهيئة حققت هذا العام إنتاجا تقديريا قدره ١٦٤٥ مليون جنيه بزيادة من المحقق في العام السابق بنسبة ٧٥٪ .. كما بلغت القيمة المضافة للدخل القومي للدولة من تاريخ أعمال القطاع مبلغ ٢٦٥ مليون جنيه .. وفي نفس الوقت تم زيادة حجم وعدد معدات الشحن والتفريغ بموانئ الإسكندرية وبورسعيد والسويس وسجلنا لمواجهة عمليات شحن وتفريغ البضائع

وعن أهمية دور هيئة القطاع العام في تحقيق الأهداف المحددة لها من الدولة وعن دور هيئة القطاع العام للنقل البحري والشركات التي تتعامل بها والإنجازات التي حققتها شركات الهيئة من تحقيقها خلال هذا العام ١٩٨٤ ..

قال .. إن هيئة القطاع العام للنقل البحري مستمرة في تنفيذ سياسات الدولة في مجال النقل البحري من خلال الشركات التابعة لها .. وإن من هذا السبيل فقد تم تحديد مسؤوليات هيئة القطاع العام للنقل البحري في تأمين نقل التجارة الخارجية للدولة عن طريق الشركات .. تطوير وتنمية الأسطول التجاري الوطني بما يحقق له في خلال فترة زمنية مناسبة قدره ٢٥٪ من حجم التجارة الخارجية للدولة ..

توفير الامكانيات والمعدات اللازمة لخدمة السفن والبضائع بحسب متطلبات الموانئ المصرية وبمعدات الموانئ التي تتناسب مع وسائل النقل البحري الحديثة .. توفير أماكن التخزين اللازمة للبضائع بالساحات والمواصلات التي تتناسب مع مختلف نوعيات البضائع ..

تحقيق عائد مناسب للدولة كاتح استثماراتها بقطاع النقل البحري .. التخفيف على ميزان مدفوعات الدولة عن طريق زيادة مواردها من النقد الأجنبي الناتج من قطاع النقل البحري وتخفيض نفقاتها من النقد الأجنبي على التجارة المفضلة بحرا ..

وقال أنه منذ قيام الهيئة مباشرة أعمالها اعتبارا من عام ٨٤/٨٢ فقد تكدت من تحقيق إنجازات كثيرة في جميع هذه المجالات من واقع نتائج الشركات التابعة للهيئة .. في مجال توفير الامكانيات والمعدات وفي سبل تطوير الخدمات فقد تم اولا إنشاء شركة إمداد شركة لتوفير الخدمات لتداول الحاويات برأس مال قدره ٢٠ مليون جنيه وبشرية برسميه لتداول الحاويات برأس مال قدره ٢٤ مليون جنيه وذلك لخدمة سفن الحاويات بأحدث الوسائل .. التكنولوجيا والأساليب الحديثة وذلك باستثمارات في رؤوس أموالها من الهيئة .. الشركات التابعة لها .. وشركات السوانيا باستثمارات برسميه تحويل ذاتي دون اللجوء إلى أية اذية من الدولة وتقوم هذه الشركات بتوفير وتأمين سفن الحاويات بأسرع وقت ممكن مما يحقق انخفاضًا في عدد بقاء السفن بالموانئ وبالتالي رفع كفاءة وطاقت الموانئ وتخفيف دفعه السفن مما يؤدي في النهاية إلى تخفيض تكاليف نقل البضائع وتخفيف السفن وأفرادها المصرية ومن ناحية أخرى فقد تم مكنة تفرغ الفحم بميناء السويس .. وكذلك مكنة تفرغ النيرة بميناء بورسعيد .. كما تم زيادة حجم وعدد المعدات المستخدمة في عمليات الشحن والتفريغ بموانئ الإسكندرية وبورسعيد والسويس وسجلنا لمواجهة عمليات شحن وتفريغ البضائع وذلك باستثمارات بلغت قيمتها ٢٨ مليون و ٨٠٠ ألف جنيه ..

كما تم إضافة سفينة جديدة لأسطول الشركة المصرية للملاحة هي السفينة أبو عجيله حاملة ١٢ ألف و ٨٠٠ طن متعددة الأغراض وقد تم بنائها بشركة تسيانة

شركة العالم للتجارة
TA S
طه ناسن .. والناج محمد سالم
أسمنت
صومعة العلم
الإسكندرية - سفاجه
صير تاج
بضاعة ماضية والتسليم فوراً
الإسكندرية : ٦ شارع الزهراء المنيع من
طاح الشهداء ٨٠٥٤٠٠

هكذا من الأصل

ملحق خاص عن النقل البحري

الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ ركيزة القطاع العام بميناء الاسكندرية

مسيرة ٢٢ عاما كاملة في خدمة الاقتصاد القومي

الشركة تأخذ بكل أسباب تكنولوجيا العصر

لواكبة التطور العالمي

الذي لحق بصناعة النقل البحري

أعلى المعدلات تحقّقها الشركة في مجال الشحن والتفريغ

منذ ربع قرن مضى .. كانت عمليات الشحن والتفريغ داخل الموانئ .. مجرد عمليات شحالة ! ... ولكنها اليوم .. تحولت الى علم .. تناوله العديد من المراكز والمعاهد العالية المتخصصة .. علما هاما فرضته التطورات الهائلة والمتلاحقة التي طرأت على خدمات النقل عالميا ! وفي مصر قادت الشركة العربية للشحن والتفريغ هذا التطور داخل ميناء الاسكندرية الكبير .. عبرت في مسيرتها ومنذ انشائها الى اليوم .. هذا التطور الكبير .. لتصبح الرائدة والركيزة للقطاع العام والتي تأخذ بكل أسباب التكنولوجيا لمواكبة التطور العالمي الذي لحق بصناعة النقل البحري أولا بأول .. ولتحقيق أعلى المعدلات في مجال الشحن والتفريغ بالادارة العلمية والتطور التكنولوجي .

منذ ربع قرن مضى .. كانت عمليات الشحن والتفريغ داخل الموانئ .. مجرد عمليات شحالة ! ... ولكنها اليوم .. تحولت الى علم .. تناوله العديد من المراكز والمعاهد العالية المتخصصة .. علما هاما فرضته التطورات الهائلة والمتلاحقة التي طرأت على خدمات النقل عالميا ! وفي مصر قادت الشركة العربية للشحن والتفريغ هذا التطور داخل ميناء الاسكندرية الكبير .. عبرت في مسيرتها ومنذ انشائها الى اليوم .. هذا التطور الكبير .. لتصبح الرائدة والركيزة للقطاع العام والتي تأخذ بكل أسباب التكنولوجيا لمواكبة التطور العالمي الذي لحق بصناعة النقل البحري أولا بأول .. ولتحقيق أعلى المعدلات في مجال الشحن والتفريغ بالادارة العلمية والتطور التكنولوجي .

داخل ميناء الاسكندرية .. شركة عملاقة تقف في شموخ .. في خدمة الاقتصاد القومي وتشارك بليجنية في تحقيق اهداف قطاع النقل البحري في مصر ! .. اعمالها .. تتحدى الزمن .. وتسابق الأيام .. وأنجازاتها .. علامات على الطريق ونور يهدي الاجيال القادمة ! .. صورة رائعة ... شاهدها (الاخبار) خلال جولتها داخل قلعة القطاع العام بميناء الاسكندرية .



عمل متواصل .. حركة لا تتوقف .. على مدار ٢٤ ساعة عملية يوميا .. السواعد الفنية من أبناء الشركة .. والفنون والكفاءات والخبرات العلمية .. كلها تتكاتف .. كلنا تتكاتف .. بالخطط العلمية المتسلسلة على .. وحيات العمل المتسلسلة على .. المياه .. من أجل تحقيق مهمة كبرى .. من ملحم النجاح داخل هذه الشركة الرائدة !

داخل ... الميناء

في داخل ميناء الاسكندرية .. صورة

فكما تعتمد موانئ العالم اليوم على اتقان أحدث اساليب التكنولوجيا .. لتتحقق سرعة الحركة والنشاط .. والجليل دون أية اختناقات .. ودخل

ميناء الاسكندرية .. نافذة مصر على العالم الخارجي والذي تعبر من خلال اكثر من ٨٠ من تجارة مصر الخارجية .. تسير حركة تداول البضائع وعمليات الشحن والتفريغ على قدم وساق .. امكانيات ضخمة .. معدات حديثة اوناش عملاقة .. مستويات اداء عالية تتسم بعمليات الاداء والادارة .. صورة متكاملة .. وجه وطني متقدم .. تفت خلفه في صمت وكبرياء الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ التي تقود العمل ليل نهار داخل ميناء الاسكندرية

حاسب الكتروني حديث

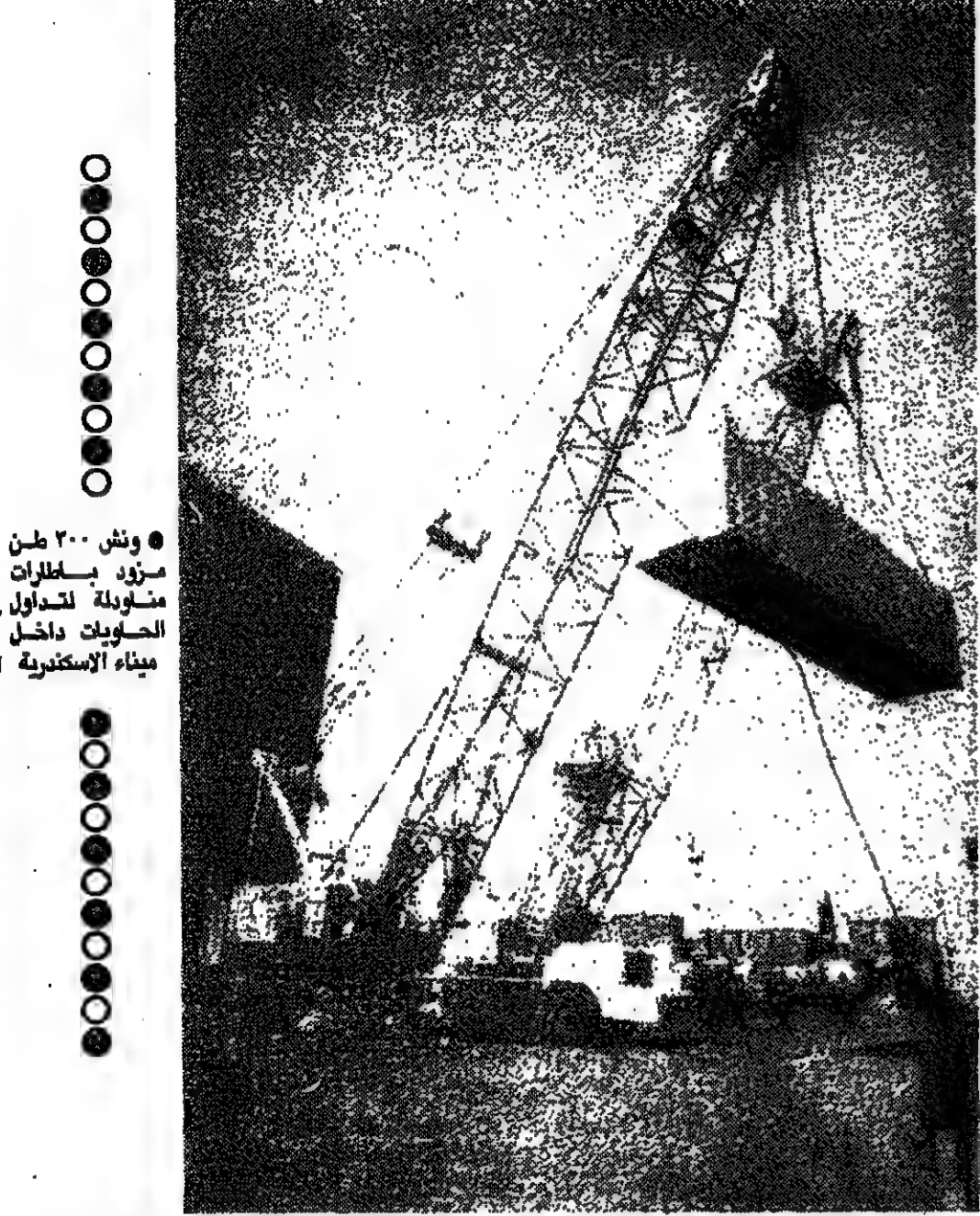
للتصميم البرامج والشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وهي تأخذ بكل جديد لتبسيط الاجراءات وتقديم افضل الخدمات بأفضل الاساليب تستخدم حاسبا ليا متكاملا مستهدفة في ذلك تصميم البرامج الخاصة بأنظمة واساليب العمل بالشركة وتبسيط الاجراءات وتزويد البعثات والاحصائيات وتيسير استخراج المؤشرات والنتائج لكافة الجوانب والدراسات التي ترمي الى ترشيح الاداء وزيادة الانتاج

تخطيط متكامل للبدء في تشغيل ميناء الدخيلة

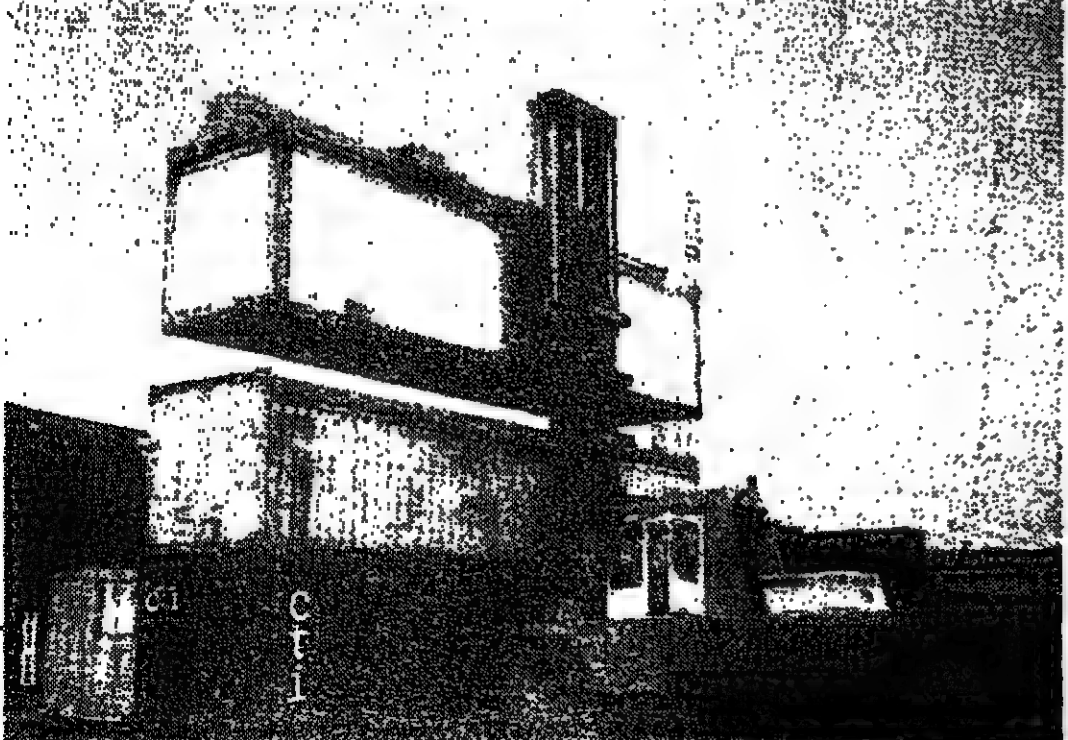
بدأت الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ في الاعمال التحضيرية للبدء في تشغيل ميناء الدخيلة الجديد .. وذلك بالإضافة الى دورها البرامج .. بينشاء الاسكندرية .. فمن ناحية بدأت قيادات الشركة بإشراف السيد / فؤاد بيومي فاضل رئيس مجلس الادارة في اعداد دراسات متكاملة تشمل دراسات الجدوى وذلك لتوضيح الاحتياجات المستقبلة .. لبناء الدخيلة الجديد باعتبارها البنية التحتية الطبيعية والاقتصادية .. وذلك من وحدات برية وبحرية للتهويز بمسؤوليات الشركة في الميناء الجديد بعد افتتاحه وكذلك دراسة انشاء مشروع متكامل للورش المركزية والمخازن الرئيسية لكافة المعدات والآليات لاعادة تنظيم خطوط الامتلاخ والصيانة واحكام السيطرة على اعمال الحرس وعلى تنفيذ الاعداد المناسبة من المعدات على اختلاف أنواعها لمناطق العمل والإنتاج الجديد بميناء الدخيلة .. حيث تم تخصيص قطعة ارض بمنطقة الدخيل البحري بالمعصرة بالمنطقة الصناعية المستقبلية لهذا الغرض

مراكز متحركة لنجدة الاعطال بمواقع العمل

تم تدعيم الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ بمراكز اصلاخ متحركة ومجهزة بأحدث اساليب الانصلاخ .. وذلك لنجدة الاعطال بمواقع العمل المختلفة .. وذلك تنفيذاً لخدمة التفريغ والاصلاخ بما يمكن توفير المعدات بمختلف أنواعها وتزويدها وكفاءة تشغيلية عالية ..



وش ٢٠٠ طن مزود بآليات متطورة لتداول الصواني داخل ميناء الاسكندرية



ونش شوكو كالكمار .. مزود بآليات متطورة لتفريغ وتحميل الحاويات مقاس ٥٠ قدم حمولة ٣٥ طن

من العاملين في مختلف مراحل التعليم .. تلك ارضية ميناء الاسكندرية .. كذلك علاج حالاتهم العلاج في المستشفيات المتخصصة خارج النامين الصحي مثل مستشفى القوات المسلحة بالمعادي والمركز الطبي للمقاولين العرب ..

وتنمية لفرق الرياضية في مختلف الأنشطة الرياضية الفريدة منها والجماعية وقد حققت بطولات ومراكز متقدمة في مختلف المسابقات التي تجري على مستوى محافظة الاسكندرية او على مستوى الجمهورية ..

توفر المعدات بمختلف نوعياتها بكفاءة التشغيلية العالية حيث تدعمت الشركة بسيارات وشاحنات ومجهزة بأحدث اساليب الاصلاخ لنجدة الاعطال بمواقع العمل .. وكذلك سيارات شحن العمل في خدمة المعدات بمواقع التفريغ .. فضلا عن محطات التشغيل الخاصة بعمليات التشغيل الشنت والقلة ورشة عمل التجهيزات الحديثة للعمل في خدمة كافة الجهات العاملة بميناء ..

وفي مجال اسطولها البحري عملت الشركة على تدعيم وزيادة عدد وحدات هذا الاسطول من سفن انتاجية ولتشتت ما يرفع من الطاقة الانتاجية بمنشآت مختلفة وسرعة تفريغ السفن برا وبحرا لزيادة الطاقة الانتاجية لميناء الاسكندرية

نوعيات جديدة من الاوناش العملاقة

المتطورة

كما ان للشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وهي تعمل دائما على تطوير امكانياتها فقد وضعت الخطط الطموحة من خلال مشروعها الاستثماري لتزويدها مع التقدم المضطرب في صناعة النقل البحري فعملت منذ عام ١٩٨٢ / ٨١ على تحديث وتزويدها بمعدات واصلاخ نوعيات جديدة من اونهاش العملاقة بما يتفق والتطور الذي لحق بالاصلاخ وباتل البضائع فاستخدمت باسطولها الوحدات الثقيلة ..

عدد ٨ اوناش برج عالي بإفريقيا حمولة ١٠ طن ٢٥ ونش شوكو كالكمار حمولة ٣٥ طن اطنان للعمل داخل العنابر والساحات

٢ ونش شوكو كالكمار حمولة ٢٣ طن بالاسكندرية للتحميل مع الحاويات ٥ اوناش شوكو كالكمار حمولة ١٦ طن للحاويات الفرقة ٤ اوناش شوكو كالكمار حمولة ٣ اطنان بحضانات لتفريغ لفق الورق بمعدلات عالية

٤ اوناش شوكو كالكمار حمولة ٣٥ طن بالاسكندرية للتحميل مع الحاويات

المشاركة في تنمية الاقتصاد القومي

والشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ لا تؤدي دورها الاجتماعي بميناء الاسكندرية استثمارا منها بتزويدها القومي في دعم الاقتصاد المصري انما تساهم بما يتوافر لديها من سيطرة تقنية لخدمة على الاسواق في كافة الشرائح القومية التي تخدم الاقتصاد المصري حيث ساهمت في تأسيس شركة الملاحة الوطنية وبك الاسكندرية التجارية والبحري وبك الاسكندرية الوطنية للشحن وشركة الاسكندرية لتداول الحاويات ..

الاهتمام برعاية العاملين

وامتازت باهمية الاسكان في مصر .. فقد أولت الشركة اهتماما كبيرا بالخدمات الاجتماعية التي تقدمها للعاملين في مختلف المجالات .. وتحتل صورا في ..

حديث بالأرقام

صرح السيد / فؤاد بيومي هاشم يان التطور الهائل الذي لحق بالشركة قد انعكس اثره على حجم العمالة بالشركة وحجم الانتاج ودخل العاملين بها واستعرض سياته بيانا احصائيا مقارنا يوضح مدى التطور الذي لحق بالشركة منذ نشأتها وايضا النظرة الكبيرة التي حدثت منذ ان تولى سيطرته رئاسة الشركة في ١٩٨٢ / ٤ / ١١ وحتى الان :

البيان	عام ١٩٨٤	عام ١٩٨٢	عام ١٩٨٠
العمالة	٤٠١	٦٧٤	٨٠٧
جملة الاجور بالجنه	٥٤٨٨٩	٧٧٤٨٣٨٩	١٢٥٧٤٨٤٩
متوسط دخل العمل	١٣٧	٥٥٤	١٥٥٦
الاصول الثابتة بالجنه	٤٧١١٣	٧٨٥١٠٢٢	٤٤٢٣٣٦٧
الافاض للقول للتوزيع	١٢٧١٠٦	١٢٧١٥٤٤	٧٠٧٧١٠٦
نصيب الدولة في الارباح	٢٨٨٨	٢٥٤٧٠٠٠	٣٣٦٢٥٠٠
الضرائب الدخيلة	١٥٦٠٠٦	٢٥٤١٧٦١	٢٣٠٥٥٤٧

من المشروعات تطوير وتحسين الاسطول والارتفاع بخدمة العميل والاهتمام بالعميل وتطوير النقل البحري واستخدام سفن الخطوط المنتظمة والحوايات وتداول البضائع والشحن والتفريغ والذي حفر مؤخرا المؤثر العالمي لتتمتع الموانئ الذي عقد باستيراد هولندا خلال شهر مايو ١٩٨٤ لتلقى محاضرة في مجال التشغيل بالميناء والصيانة والتدريب .. انه السيد / فؤاد بيومي هاشم رئيس مجلس ادارة الشركة ..

التطوير والتحديث

كلمات تقول .. عندما تولى رئاسة الشركة منذ ١٩٨٢ / ٤ / ١١ وحتى الان كان علينا ان نخطط باساليب علمية لامتلاك التطور العالمي في صناعة النقل البحري فاستخدمنا بيوت الخبرة الاجنبية لدراسة امكانيات تطوير وتحسين الخدمة ورفع الطاقة الانتاجية والارتفاع بسلبيات العمل وبناء على تلك الدراسات وما اسفرت عنه من نتائج وضعت الشركة العديد ..

تفريغ ٢٢٠٠ دارسا في التخصصات الفنية المختلفة

بأول مركز في الشرق الأوسط للتدريب على أعمال الموانئ

انشأت الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ أول مركز في الشرق الأوسط ومصر للتدريب على أعمال الموانئ .. وذلك بالتعاون مع هيئة المعونة الأمريكية وأكاديمية النقل البحري ..

كما تمكّن بالتشاق مع مركز تدريب الموانئ بالموانئ مركزا تدريبيا بالشركة بتدريب كافة الكوادر الفنية له وكذلك التجهيزات المناسبة لتدريب فئات متدنية من العمال المهرة في كافة التخصصات التي تتعلق بشحن الشركة وذلك بهدف رفع مهارات وخبرات وقدرات العاملين لارتفاع بمستوى الاداء في كافة التخصصات والادارية والفنية .. هذا وقد بلغ عدد الدارسين الذين تم تخريجهم من هذا المركز في كافة التخصصات الفنية المختلفة في خلال ثلاث سنوات تقريبا ومن جهة التدريب في الفترة من يناير ٨٢ وحتى ديسمبر ١٩٨٤ الفين ومائتان (٢٢٠٠) دارس ..

جهود .. مضنية

جهود مضنية يبذلها رجال الشحن والتفريغ .. رجال مصر الشرفاء .. جود ورائها تخطيطا علميا محروسا لقيادات وطنية املت بآمال مصر .. ورخاء شعبها .. قيادات شابة مركة وواعدة لدورها الوطني على رأسها السيد / فؤاد بيومي هاشم رئيس مجلس ادارة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ .. الرجل الذي امن بان عمليات الشحن والتفريغ لم تعد مجرد عمليات شحالة كما كانت في بداية الستينات وانما اصبح الشحن والتفريغ علم يتناوله العديد من المراكز .. والمعاهد العلمية ..

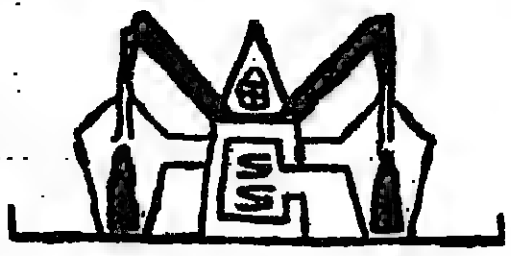
لقاء .. الاخبار

في البداية .. ودخل هذا المرح الانجاء بميناء الاسكندرية .. التفت انجاء يجسد الخفاء العاملين بالقلل في مصر في ميدان النقل البحري .. الرجل الذي مثل مصر في العديد من المؤتمرات العلمية وحصل على العديد من الجوائز ..

تفريغ ٢٢٠٠ دارسا في التخصصات الفنية المختلفة

بأول مركز في الشرق الأوسط للتدريب على أعمال الموانئ

انشأت الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ أول مركز في الشرق الأوسط ومصر للتدريب على أعمال الموانئ .. وذلك بالتعاون مع هيئة المعونة الأمريكية وأكاديمية النقل البحري ..

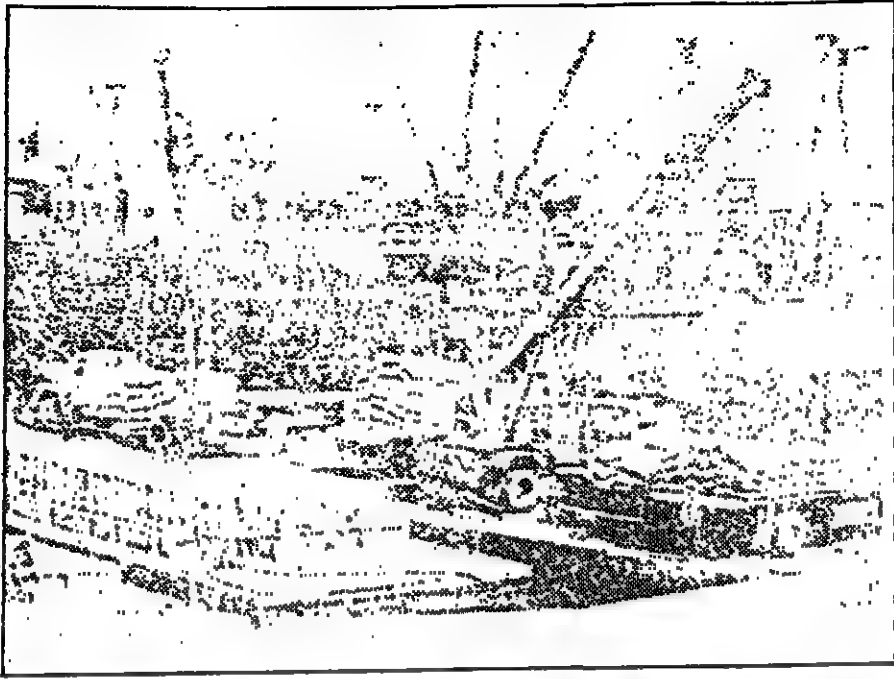


شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى

قدرات خلاقية لدعم الاقتصاد القومى

الشركة تخدم ٢٠ ٪ من حجم التجارة الخارجية لمصر

وتساهم في تطوير صناعة الشحن والتفريغ بموانئ السويس والأديبة وشقير وسفاجا وجنوب سيناء دون أى تكديس



أحدى مراحل عمليات شحن وتفريغ البضائع بميناء بورسعيد

ويأتي موانئ البحر الأحمر وبذلك تخدم الشركة حوالى ٢٠ ٪ من حجم التجارة الخارجية لمصرية مصر العربية دون حدوث تكديس في هذه الموانئ

كسب وقت في جميع عمليات الشركة

وقال سيادة : لقد حققت الشركة في جميع عملياتها كسب وقت يسود على الدولة بالعمليات السريعة

أسطول متطور

وتحدث عن إمكانات الشركة فقال : إن الشركة لديها طاقة بشرية مدربة قدر بحوالى ١٦٠٠ عامل كما تملك الشركة طاقة تفريغية بالموانئ تتمثل في أسطول ضخ من المراكب تتدرج حمولتها حتى ٢٥٠ طناً وسوف يتم إضافة مراكب جديدة بآلات رفع وتصنيعها ، ولا يمكن أن تتجاهل الأسطول الكبير من الجرافات والمطورات والآلات مختلفة الصناعات تستخدم في نقل البضائع الباردة والمجمدة في الموانئ التي تعمل بها الشركة

الميكنة في عمليات تفريغ الحبوب

وفي مجال تفريغ الحبوب فقد تمنا بأعمال الميكنة الحديثة في عمليات تفريغ الحبوب وذلك بتزويد المراكب بالحالة باستحداث أحدث أنواع شفاطات الغلال وقد تمنا باستيراد شفاطات غلال كبيرة ذات طاقة تفريغية تصل إلى ٢٥٠ طناً ساعة ماكينات تفريغ الحبوب والميكنة الآلية والسوبر الناقله والتي تعمل آتوماتيكياً وكذا الشفاطات ذات طاقة تفريغية ١٠٠ طن ساعة وذلك لتحقيق أعلى معدلات تفريغ من خلال أداء أفضل ومزيد من سرعة يؤدي إلى خفض تكلفة إنتاج الخن

الأعداد لمقشغيل

ميناة نويبع وعن ميناء نويبع قال سيادة : إن ميناء نويبع من أهم الموانئ التي تعمل بها الشركة

بلغه الأرقام

وعن أعداد الميناءات العمومية للشركة قال اللواء مهندس / علي فؤاد



سليمان متولى

سواء أبنائها الأولياء - والعطاء ليس له محطات وقوف وإلتقاء عند انجذاب معين بل هو استمرار متواصل من أجل تحقيق الحياة الأفضل للإنسان المصري

وهذا لا يتحقق بالكلام والوعود ولكن بالحركة الدورية وأخذ ما يناسبها منها وإن تحسين الأسفارة من أغلى لرسومات مصر وهو الإنسان المصري الأصيل وذلك من خلال تدريبه التدريج السليم حتى يمتلئ من جوده للعمل والانتاج ومن هذا المنطلق فقد نظمنا الدورات التدريبية للعاملين على مختلف طوائفهم وبالتعاون مع مركز تدريب العاملين بالموانئ التابع للاكاديمية العربية للنقل البحري

خدمة ٢٠ ٪ من حجم التجارة الخارجية

ويقول رئيس الشركة : إن من أهم أغراض الشركة أن تقوم بعمليات الشحن والتفريغ الآلى لسفن الجنوب بميناء الأديبة وما يتبعها من ميناء آله وتعمل على وسائل النقل المختلفة وكذلك القيام بشحن وتفريغ البضائع على البواخر والأرصفة في نطاق الموانئ وتفريغ البضائع في المخازن والتسليم والتشوين بالساحات في موانئ السويس والأديبة وسفاجا وأبو زعينة وشقير

علامات على الطريق

تتروى المسالك .. تتوزع وجهاتها في كل مكان .. على أرض مصر

تدرك خلاصة .. وأحداث متطورة .. وكفاءات عالية .. العقول الذكية .. والبؤائد المصرية .. بفرانها الخلاقه .. التي تمتد مع امتداد حضارة مصر

العريقة عبر الأجيال .. تواجه التحديات .. وتضع المستقبل .. في قطاع من أهم قطاعات العمل الوطني .. قطاع النقل البحري .. أنها في كلمة واحدة شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى

والأساليب التكنولوجية الحديثة .. والعالمية .. وهذه المقامير .. الوطنية الجادة .. تتأكد كل يوم .. على أرض مصر .. في

موانئ السويس والأديبة .. والبحر الأحمر .. وجنوب سيناء .. في إطار العمل الوطني .. داخل .. شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى

أن وراء نجاح هذه الشركة .. في خلال هذا العمر السعيد .. جهوداً كثيرة .. من المخلصين .. لبلدهم ووطنهم مصر .. هذه الجهود شككت

حيث تحدث في بداية اللقاء عن اهتمام الدولة بقطاع النقل البحري .. يقول : لقد أدت الدولة اهتماماً كبيراً بقطاع النقل البحري .. باعتباره حصب الحياة الحديثة .. ومؤشراً يميز عن مدى تقدم الأمم .. وتتأكد هذا الاهتمام باستثمار القيادة العليا للدولة أهمية هذا المرفق الحيوي .. فاستأنفت وزارة خامة للنقل البحري .. وذلك عند إعادة تنظيم الهيكل الحكومي في سبتمبر عام ١٩٧١

كما قامت بإنشاء هيئة القطاع العام للنقل البحري .. وإذا كانت عملية النقل البحري بهذه الأهمية فإن عمليات الشحن والتفريغ تعد من أهم العمليات الميكنة لهذا النشاط

فإذا كانت السفينة هي المحور الرئيسي الذي تدور حوله عمليات الشحن والتفريغ باعتبارها وسيلة الوحيدة .. فإنه مما لا شك فيه .. أن أعمال الشحن والتفريغ .. هي أول عمل لصيق للسفينة

وعما معها اللذان يحدثان الأثر العميق في اقتصاديات النقل البحري وخدمة التجارة الدولية

عطاء بلا حدود .. ويتحدث السيد / رئيس الشركة عن منشأ الشركة ورسالتها فيقول : النجاح في مفهوم إنشاء شركة السويس للشحن والتفريغ الآلى هو العطاء غير المحدود لمصر أيماناً بما مصر لن تبنى إلا على

فمع انطلاق العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

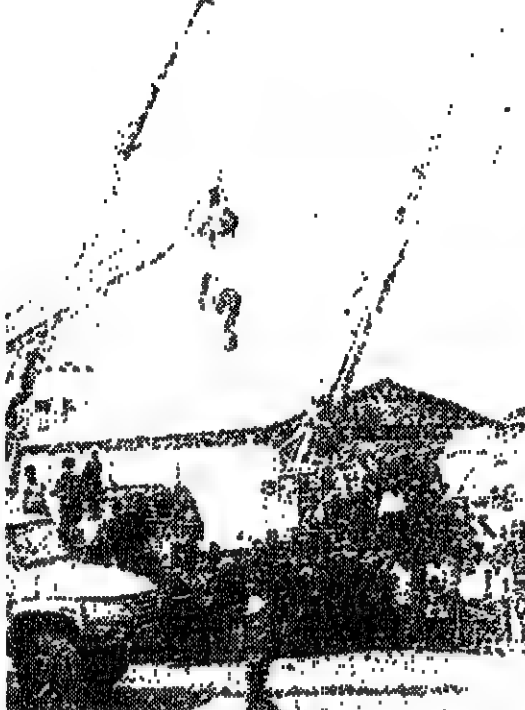
ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

في أنطلاقة العمل الوطني .. وفي قطاع النقل البحري .. تحتاج شابة .. فاعية على العطاء والمشاركة الجادة في بناء الحياة .. في أرض مصر

نماذج مؤثرة في الوقت نفسه .. إن أقصر المسار إلى الهدف .. هو الشروع المستقيم بجهد شاق تزداد برؤية مسبوكة .. ومهدف محدد

ورامح .. إيقاع حركتها يعتمد على قدراتهم الفاعلة في استيعاب تكنولوجيا العصر .. ويستفيد أولاً وأخيراً .. وفيل كل شيء .. من استخدام هذه النظم

أحد الأوناش العملاقة التي حققت معدلات قياسية في خدمة موانئ مصر والشركة



الشركة لمصر للإصلاح وبناء السفن

نشاط الشركة

- تمتلك الشركة موزع عالم بقدرة رفع ٦٠٠٠ طنة ومجهز بأحدث معدات الرفع والبغاس والكهرباء والهواء المضغوط
- تمتلك الشركة قنطرة ميثاقية قدرة رفع ٦٠٠ طنة بعدد ٨ وصلات بارتفاع ٢٠ متر
- وأحد موزع بولش بقوة رفع ٣٣ طنة
- ورشمة مرسى للكهرباء والإلكترونيات وصيانة المراكب والمولدات المختلفة
- ورشمة مرسى لتصنيع كافة أنواع المراكبات والمراكب الخشبية

مجال إصلاح السفن

- تنفيذ جميع عمليات إصلاح السفن والمراكب النازمة والسفينة لكافة المراكب
- تحويل البواخر إلى مسودعات عائمة مثل تحويل البواخر "المرجان" إلى مسودع للشحومات وتحويل البواخر "نجمة أسوان" إلى مسودع عائمة للعبور

مجال بناء السفن

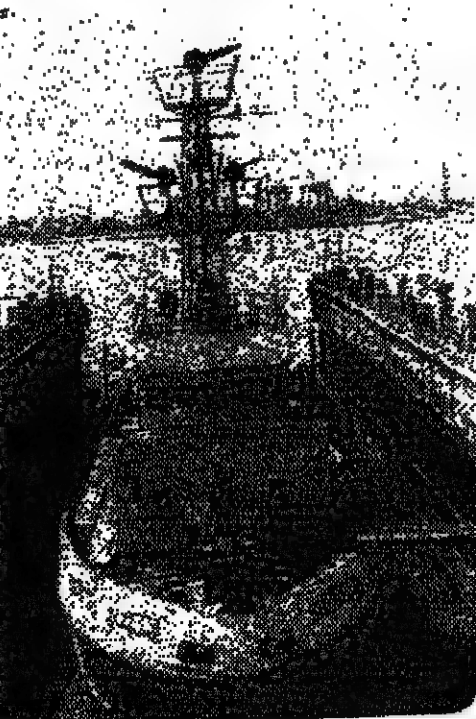
- بناء سفن الصيد والتربية والمنشآت بجميع أنواعها والوصلات البحرية والصنادل صني حمولة ٥٠٠ طنة وسفن نقل المياه مثل "٦ أكتوبر" و"شقيقة" "أبو ماز" حمولة ٦٠٠ طنة
- بناء سفن قطر وإيقاظ قدرة ٩٠٠ x ٣٠٠ صنادل "مجاد" وقاطرة إطفاء "شهير" قوة بشر ٣٥ طنة مرسى
- بناء أوتاسه عائمة "درجات" ٦٠ طنة ، ١٢٠ طنة مرسى بأحدث المعدات البحرية

مجال التصنيع

- تصنيع أجهزة إضاءة لموتور مياه البحر قدرة ٥٠٠ طنة
- تصنيع وتركيب مصانع العلف والزيت والصابون والمطاطات
- بناء محمولات قوارص لشركة المدير والصلب المصرية
- تركيب وتشغيل المنشآت والمصانع المختلفة
- تصنيع قطع الغيار اللازمة لشركات القطاع العام
- تصنيع المراكبات والمراكب الخشبية مثل شركة الإسكندرية للتوكيدات الملاحية



الدرك العام قدرة ١٢٠ طنة أحدث إنتاج الشركة



قاطرة الإطفاء "شهير" في مرسى الشركة العام قدرة ٦٠٠ طنة

المركز الرئيسي : داخل الدائرة البحرية - رأس التونة - الإسكندرية
 فرع الأعمال الهندسية - باب الكراسية - إسكندرية
 تليفون : ٨٠٣٥٨٨ / ٨٠٣٥٨٩
 الفاكس : ٢٣٠٧٥٠ / ٢٥٩٥٥٥
 تليفون : ٥٤١٨٣
 تليفون : ٢٧٩٢١
 تليفون : ٦٢٠٣٠
 تليفون : ٢٠٦٢٢
 تليفون : ٦٦١٢٢
 تليفون : ٢١٨٠
 تليفون : ٩٣٢

وزارة النقل البحري

شركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية

THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.

إحدى شركات هيئة القطاع العام للنقل البحري

نشاط الشركة :

تقوم الشركة بخدمة وتموين السفن الوطنية والأجنبية بجميع موانئ الجمهورية وذلك في المجالات الآتية :

أولاً : التوريدات :

توريد المياه والتموينات للسفن والشركات والهيئات المصرية والأجنبية والمؤسسات والمصالح بالمناطوط النائية ، كما تقوم شركة باستيراد وتجارة بضائع لازمة لتموين السفن وكافة المواد والمراكب والأجهزة البحرية وقطع الغيار والقيام بأعمال الوكالة البحرية والوساطة التجارية

ثانياً : الأشغال :

القيام بجميع الأشغال والخدماة البحرية وأعمال الصيانة والتجهيزات اللازمة للسفن من مراسم ودخان وقطافة المراكب (القرانات) وصيانة المياه والغاز وقاع السفن والأهواض الجافة

* المركز الرئيسي : م طريق الحرية - إسكندرية	تلكس ٥٤١٨٣ ت ٨٠٧٠٤٤ ص.ب ٢٠٢٥
* فرع الإسكندرية : باب ٢٧ الدائرة البحرية الإسكندرية	تلكس ٥٤١٨٣ ت ٢٧٩٢١ ص.ب ٥٣٢
* فرع بورسعيد : شمارع الجمهورية والجبرية	تلكس ٦٢٠٣٠ ت ٢٠٦٢٢ ص.ب ١٢٥
* فرع السويس : عمارة مصطفى حزين - بورسعيد - بورسعيد	تلكس ٦٦١٢٢ ت ٢١٨٠ ص.ب ٩٣٢

●●●●●●●●●●

●●●●●●●●●●

●●●●●●●●●●

●●●●●●●●●● ملحق خاص عن النقل البحري ●●●●●●●●●●

شركة المستودعات المصرية العامة عملاقة التخزين بميناء الاسكندرية تقوم بتخزين تجارة مصر الخارجية استير ادا وتصديرا فى كل الموانئ المصرية

توسعات ضخمة بالنوادية بإنشاء ٤ مخازن جديدة وساحات لتخزين الحاويات ومخزن متطور عالمى بميناء السويس



ونش شوكية يعمل لتداول الحاويات بالمدينة التخزينية بالنوادية

ونش بيتي يون حمولة ٢٥ طنا لنقل الحاويات

أحدث معدات التحميل والتفكيك:

كما قامت الشركة بتوفير أسطول كامل من أحدث معدات التحميل والتفكيك وذلك حتى حمولة ٢٥ طنا .. من أوتاش وكراكات ونش المسببة كاملة التجهيز .. مما يهدى الى صنع ظاهرة التكس وتوفير غرامات التأخير ..

(مجتمع الاسرة الواحدة)

وقد اولت ادارة الشركة اهتماما كبيرا منذ البداية للعاملين بها حتى يمكن تحقيق مجتمع الاسرة الواحدة داخل الشركة وهو متحقق بالفعل بالنظر الى الواعية المدركة من الادارة العليا للشركة اساليب العمل ..

فمن ناحية تم اعداد برامج كاملة لتدريب جميع العاملين واعادتهم وتدريبهم خارج الشركة بأكاديمية النقل البحري والجهاز المركزى للتعليم الادارى مما ادى الى رفع المستوى المهني والتعليمي لفئات العاملين .. ومن ناحية اخرى قامت الشركة بتحقيق العديد من المشروعات لرعاية العاملين من بينها :

● توفير وسائل النقل لجميع العاملين لمعار عملهم ..

● انشاء صندوق زمالة وتأمينية سنويا ..

● انشاء صندوق خدمة تكميل للمعاش وصندوق تأمين داخل لجميع العاملين ..

● انشاء مركز لتنظيم الاسرة ودار حماية لارناء الامهات العاملات وجمعية استهلاكية وفريق رياضي واخر متميز ..

(وتنتهى جولة الاخبار) داخل هذه الشركة العملاقة .. شركة المستودعات المصرية .. التي ساهمت بجهودها الخلاقة .. وخدماتها وكفاءة العاملين بها .. في دعم الاقتصاد القومى .. وتحقيق مومتها المصممة بنجاح .. في تخزين الحزم الضخم والمتزايد من تجارة مصر الخارجية .. واستيراد الحزم المصنوعة والمنتجات الابواب والابواب لخدمة واردات القطار الشام مثلا في ميناء السلع التخزينية والقطاع الخاص ..

(من منجزات الشركة)

ويقول الاستاذ / مصطفى القرش رئيس مجلس ادارة شركة المستودعات المصرية .. انه بالإضافة الى كل ماحقته الشركة .. فان هناك عددا من المنجزات الهامة .. والتي تمكنت الشركة من تحقيقها خلال الفترات الزمنية كخطوات على الطريق .. ومن امثلة هذه المنجزات :

● انشاء مجمع كامل للسيارات بمنطقة سموحة :

لرابع الميناء من الجاهز من مستودى السيارات حيث يتم انهاء جميع الاجراءات الجبركية على السيارات التي تصل من الميناء الى مجمع سموحة داخل هذا التخزينية جميع الاجراءات الاخرى سواء التخزينية او الممرور .. مما ادى الى تحقيق وتوفير خدمات مباشرة لاصحاب السيارات سواء من الزمان او المصروفات .. وقد قامت ادارة الشركة باقامة هذا المجمع على نفقة الشركة ورجالها وباتل التكليف المسكن ..

ادارة اضمخ لاجة تخزينية :

وقد قامت الشركة بادارة الشلابة داخل ميناء الاسكندرية .. وسعتها ٦ الاف طن للتوريد والتجديد واستقبال الحزم المصنوعة والمنتجات الابواب والابواب لخدمة واردات القطار الشام مثلا في ميناء السلع التخزينية والقطاع الخاص ..



مصطفى القرش رئيس مجلس ادارة الشركة

علمية وعملية لطبيعة العمل بالميناء ووضع التخطيط الادارى والمالى والتنظيمى والبشرى واتخاذ القرارات الجبركية لتطوير اسلوب العمل لتحقيق اهداف القطاع المنتمى اليه كوجه اقتصادى على اكل وجه .. وذلك تمكنه الشركة من تحقيق اهدافها في اداء الخدمات التخزينية على اكل وجه مع قيام الشركة بالمخازن اقصر فترة ممكنة خدمة للمستهلك بزيادة عدد مرات الدورية التخزينية على مدار السنة عن طريق حث العملاء على سرعة سحب رسائهم بواسطة اخطارات ثلاث .. مع القضاء على ظاهرة التكدس بالميناء مما يكر له الاثر الكبير في خدمة الاقتصاد القومى في تحمك بقرارات شاذير بالعمليات الصعبة ..

وذلك ايضا بالإضافة الى خفض نفقات التخزين وجعل حجم العمل بالطن والمحافظة على الواردات والصادرات من

خاصة وان الشركة تمتلك حاليا اسطول نقل برى لنقل البضائع فور تفرغها من الميناء الى الساحات الخارجية ..

اسطول متطور للنقل بالشركة

يقول رئيس الشركة .. ان الشركة قامت بشراء اسطول كامل من سيارات النقل من شركة النصر للسيارات بالإضافة الى اوتاش لخطوط الحاويات ابداء من ٢ طنا ٢٥ طنا .. وذلك مما يسهل من عملية نقل وتخزين البضائع الى الساحات الخارجية .. وذلك بالإضافة الى امتلاك الشركة من وسائل النقل بها .. وذلك فان اسطول الشركة يقوم الآن بنقل ٩٥ ٪ من المتقول .. وذلك مما يهدى الى التحكم في عملية ويرة التخزين والتوفير في الوقت والتكلفة ..

ويشير هذا الاجاز من القرارات الجبركية التي بدأت بها ومحققتها الادارة الطبية للشركة لنقل جميع البضائع المستوردين الى الملاحق الخارجية .. واستمرار زعيمه بعد ان اصبح لدى الشركة اسطول متطور لنقل جميع انواع البضائع من الميناء الى الساحات والملاحق الخارجية حتى مخازن المستودعات وبالساحل النسي .. وباتل قيام الشركة بالتخلص على جميع انواع البضائع ناهيا عن المستودعات ثم توصيل البضائع حتى مخازن ونقل الاسكندرية وخارجها .. وهو مالى الى سهولة الحركة داخل الميناء ومنع أى تكس لبيانات داخله ..

(تحقيق الاهداف)

ويقول رئيس الشركة .. انه تم تحقيق اهداف الشركة المتطورة بعد دراسات

واعاد طاقم متكامل وفريق كامل من العمالة المدربة على جميع اعمال التخزين سواء الذرى مثل المواد الثقيلة للاحتياط والاحتياط او البضائع العامة .. وذلك في المخازن والساحات وتدريب الكوادر من العمالة المحلية بمحافظه دمياط لتقوم بهذه الاعمال

وفي السويس

ول ميناء السويس .. سيضم التخزين جميع البضائع الصلب .. وكذلك في ميناء دمياط .. ول ميناء السويس سيتم بناء مخزن متطور على أحدث النظم العالمية المثبتة في التخزين في الموانئ العالمية على مساحة ١٦٠٠ متر مربع ويضم هذا المخزن الحديث أحدث أجهزة الاطفاء والحريق حفاظا على سلامة البضائع وتداولها .. ويقوم المخزن الجديد بخدمة البضائع العامة في السويس وكذلك المواد الغذائية ..

وفي .. النوادية

اما في منطقة النوادية .. بالقرب من ميناء الاسكندرية .. حيث ملاحق الشركة الخارجية .. او بمعنى اخر اكبر مدينة تخزينية على امتداد مساحة خمسين فدانا ..

.. سيتم اجراء توسعات جديدة .. وذلك ببناء ٤٨ فدانا لتضام أربعة مخازن جديدة تم بالفعل انشاء وتجهيز مخزين من هذه المخازن الاربعة حيث بدأ في استقبال البضائع ونقل ويتم حاليا تجهيز المخازن الاخرين .. وكل ذلك بالإضافة الى تجهيز ساحات كبيرة لتخزين الحاويات ..

اهمية هذه التوسعات

ول لقاء مع المسئول الاول بالشركة ورئيس مجلس ادارتها الاستاذ / مصطفى القرش .. يقول ان أهمية هذه التوسعات بمنطقة النوادية .. حيث ان ماسوف يتم تخزينه في المخازن الجديدة ستوسع ثلاثة أمثال البضاعة الصلبة داخل ميناء الاسكندرية وهو ماسيضي نشا على أى تكس داخل الميناء

خارجها .. يتم انجاز كل ذلك من هذه الاعمال أو الاعمال اللازمة بعد ذلك .. اليوم .. ول الساحات .. داخل .. وخارج الدائرة الجبركية .. بمشروعات تطوير جديدها ..

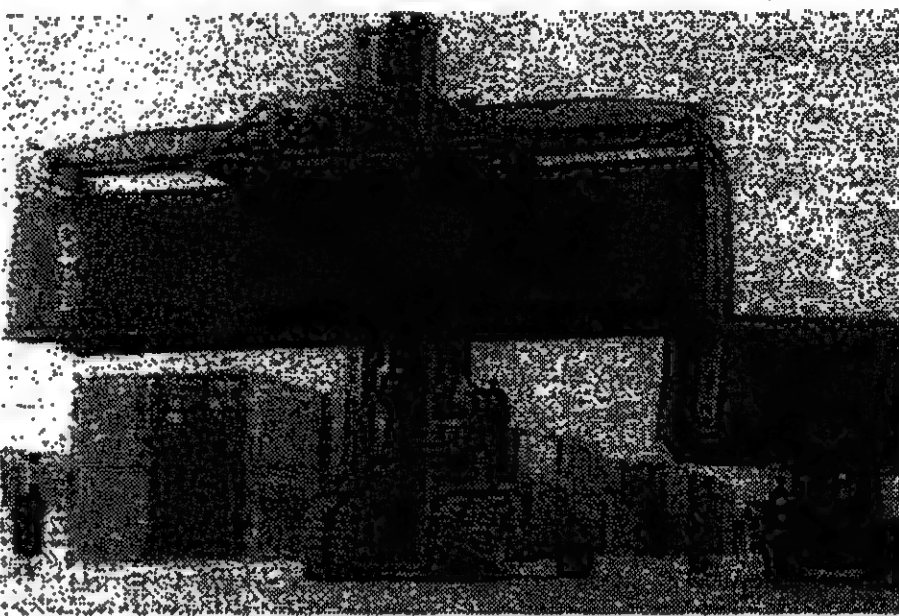
في الادبية ودمياط

ففي ميناء الادبية .. سيضم التخزين جميع انواع البضائع الواردة والمصدرة .. ول ميناء دمياط الجديد .. ولور افتتاح الميناء الجديد .. ستقوم الشركة بجميع عمليات التخزين داخل الميناء .. والشركة تقوم حاليا بتجهيز

وشاهدت جيات العرق وهي تتساقط من جباه العاملين طوال ٢٤ ساعة كاملة في اليوم .. ول الساحات .. داخل .. وخارج الدائرة الجبركية ..

صورة مشرقة في كل مكان

ففي كل مكان .. شاهدت (الاخبار) على الطبيعة .. عمليات الشلابة .. والنقل والفرز .. والتخلص بكل مايتطلبه ذلك من اداء .. خدمات تخزينية على اكل مستوى من الاداء .. وخلال ساعات ملحمه كاملة من ملاحم النجاح ..

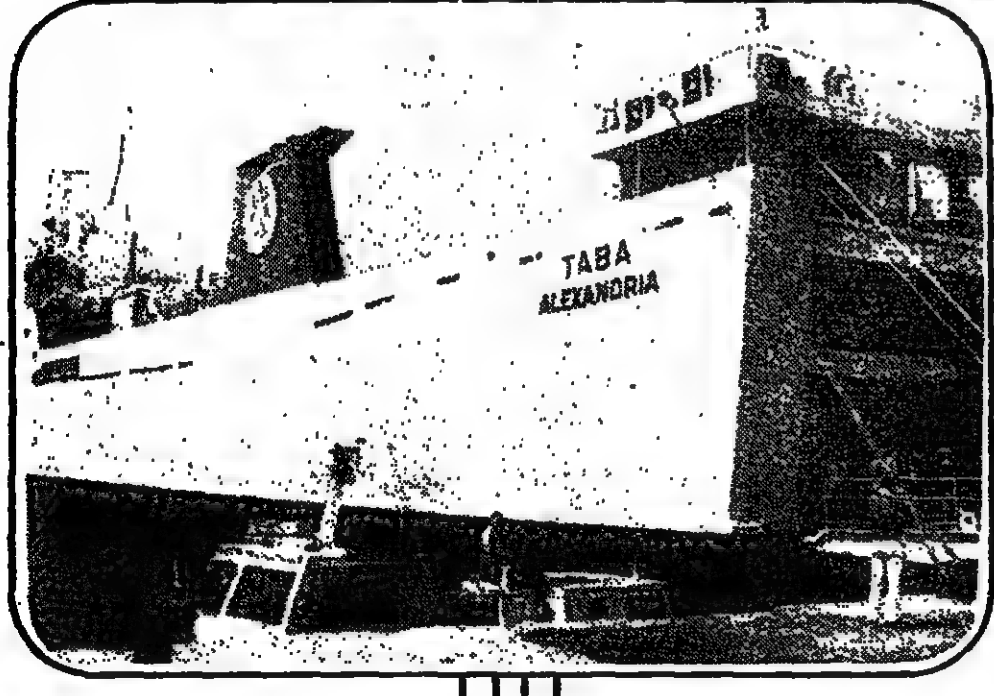


ونش شوكية
● كالمار
مزود
باطارات
مناولة
لتفريغ
وتسليم
الحاويات
مقاس
٢٠ و ٤٠
قدم حمولة
٢٥ طن

وزارة النقل البحرية

الشركة المصرية للملاحة البحرية

EGYPTIAN NAVIGATION CO.



فى ضيافتنا
تحسن أنك
على قطعة
من وطنك

رائدة الخدمة فى مجال الركاب والسياحة .

خدمات الركاب والسياحة

تستطيع ان تنتقل عبر الدول العربية الشقيقة بأكثر من طريق بعد انتظام النقل عبر مرسى نوبيع وميناء العقبة .

حيث تم تنظيم الخطوط الملاحية الآتية :

- خط نوبيع / العقبة رحلتان يوميا بالعبارة المصرية طابا ، والعبارة الأردنية المبروكة عن طريق هذا الخط يمكنك الانتقال عبر المملكة العربية السعودية والعراق ودول الخليج .
- خط السنويس / جدة / بورسودان وبالعكس بالباخرتين الفاخرتين سوريا والجزائر عن طريق هذا الخط يمكنك الانتقال إلى المملكة العربية السعودية والسودان الشقيق .

كل ذلك بأسعار تقل بنسبة ٤٠ ٪ على الأقل عن ما هو متوفر ..

خدمات البضائع

- بضاعة صادرة وواردة ونقل البضائع بالجنه المصرى
- بواخرها تغطى الخطوط الملاحية الآتية :
 - شمال وغرب اوربا
 - البحر المتوسط
 - الولايات المتحدة
 - الشرق الاقصى (اليابان - سنغافورة - كوريا الجنوبية)

هذا بالإضافة إلى :

نقل بضائع من ميناء العقبة إلى مرسى نوبيع بالعبارة طابا بطريقه الدحرجة .

خدمات نقل

- نقل بترول : من مواقع الإنتاج إلى مناطق التكرير والتصدير .
- نقل حبوب : من الولايات المتحدة واستراليا .

السيسى : عمارة الجبرية (٢٥٦١٤ / ٢٥٦١٩ / ٢٥٦٢٠)

بور سعيد : شارع فلسطين (٢٩٤٠١ / ٢٩٤٠٢)

نوبيع : وكالت الشركة المصرية للملاحة البحرية بمرسى نوبيع

الاسكندرية : المركز النسي (٨٠٠٠٥٠ / ٨٠٣٠٣)

مكة الرباط : طريق الحرية (٢٠٨٩٤ / ٢٠٨٩٥)

القاهرة : شارع القاهرة (٧٥٦٨٩٨ / ٧٥٦٨٩٩)

سكة الرطاب : من طريق عمارة الاحمديا (٧٤٥٥٩٨ / ٧٤٥٥٩٩)

للحجر والاستعلام

ملحق خاص عن النقل البحري

الشيعة بمصيرية الأعمال النقل البحري



وفي كثير من الحالات التي تجد الشركة ان طاقه البضائع في بعض المناطق تزيد على طاقه الاسطول الوطني فتقوم باستئجار بعض السفن بمشارطات زمنية لتشغيلها بمعرفتها لسد النقص في حملات السفن المصرية وحتى لاتنترب البضائع الى السفن الاجنبية لفرص ما تشاء من هذه السفن.

لذلك فقد استخدمت الدولة الشركة المصرية لأعمال النقل البحري (مارترا س) في تطبيق سياستها فيما يتعلق بقطاع النقل البحري .. ففي الوقت الذي عهدت فيه الدولة لها توفير أكبر قدر من البضائع لشحنها في سفن الاسطول الوطني لتفصيل سفنه لتفصيل الاقتصادي الأمثل دون الأضرار بمصالح أصحاب التفصيل .. فقد شاركت الشركة في الدراسات الاقتصادية لإنشاء شركات وطنية متخصصة في نقل البضائ تلك النوعية التي لم تكن موجودة في وحدات الاسطول الوطني من قبل وذلك لزيادة طاقة هذا الاسطول وقد شاركت بالفعل في إنشاء شركتين في هذا المجال في ظل قائده .. استبدل (س) العرب والآخرين ..

— شركة الملاحة الوطنية عام ١٩٨١ قطاع مشترك
— شركة مصر للنقل البحري عام ١٩٨٢ قطاع مشترك

وتتمشى من الشركة مع مواكبة التطور الهام السريع الذى تم في
العمالي المصرية للاستفادة منه في حل مشكلة الكندس وخفض ما
يدفع في صورة غرامات تأخير فقد قامت الشركة بتطوير سياساتها
استئجار نوعيات واحجام من السفن بما يتشتمل من طلاق العمالي
المصرية وبالتفعل تعاقدت في استئجار سفن ذات حمولات كبيرة
(٥٠ الف طن ، ١٠٠ الف طن) لان الوفورات التي تعود من
استئجار سفينة واحدة ٥٠ الف طن وتخفيف حملاتها قبل ارتكابها
افضل من التعاقد في استئجار سفينتين حولة كل منهما ٢٥
طن بالإضافة الى مساهمة ذلك في حل مشكلة الكندس .. وهكذا ..
تمضى .. الشركة المصرية لأعمال النقل البحرى .. مارترانس - في
مسيرتها من أجل خدمة قطاع النقل البحرى في مصر .. جغرافيتها
وقواعدها .. من أجل مصر ..

ومن اهم انجازات الشركة في هذا المجال
ارتبطت الشركة باتفاقيات مع الشركات والمؤسسات الملاحية
التي تربط معظم موانئ العالم بالموانئ المصرية لتنظيم نقل
البضاعة المصرية بافضل الشروط واقل الاسعار التي يخطر بها
اي عميل اخر مع الحفاظ على سهولة وانتظام عمليات النقل
الى الموانئ لتلك البضاعة

اتخذت الشركة لها وكلاء ملاحيين ذوي سمعة طيبة وخبرة واسعة في هذا المجال كما أوفدت من قبلها مندوبين اكفاء بمناطق تركز التجارة الخارجية للبلاد لمتابعة تنفيذ عمليات النقل من الخارج .. كما اتجهت الشركة الى اتعاع سياسة تمصير نشاط الوكالة الملاحية للسيطرة بمقتضاها على عمليات النقل البحري في الخارج .. وتوجد الآن شركة في إنجلترا وأخرى في ألمانيا الغربية وتحتج النية الى التوسع في انشاء مثل هذه الشركات لتغطي مناطق جديدة لتوفير العمولات التي كانت تدفع لهذه الاجانب وتوفير اكبر قدر من المصطنع لشحونها على السفن المصرية وخلق كوادر محلية مدربة واكتسابها خبرات متينة تستطيع قيادة هذا المجال الجديد .. في مصر ..

تقوم الشركة بمجرد إخطارها من الجهات المستوردة والمصدرة ببيان البضائع بالتعاقد على تنفيذ نقلها بحريا بأفضل اساليب النقل البحري، تبعاً لخدمة وطبيعة السلعة المشحونة.

وفي هذا المجال بالخصوص للبيئة العامة التي تتسم بالصغر النسبي فيتم شحنها على الخطوط الملاحية المنتظمة لذلك فقد اعتقدت العديد من الشركات بالانفتاح مع الخطوط الملاحية أو مع الموانئ والمطارات الملاحية التي تضم في عضويتها أكثر من خط ملاحى للوصول الى أفضل الشروط وأنسب التوالين لصالح الاقتصاد القومي وقد قامت الشركة بنقل ٢٤ مليون طن من مختلف النوعية العامة و ١٩٨/٨٤

مع الأخذ في الاعتبار وضع استيرياتجية تضمن برامج نقل تلك الاحتياجات للبلاد لتتواءم مع توقيتات الاحتياجات إليها مع توفير المناخ المناسب لنقل الصادرات بأفضل وأقل الأسعار مما يحقق أمامها القرض المنمسة في الأسواق الخارجية .

وحيث أن العصب الأساسي في التبادل التجاري بين الدول ، كان ولا يزال هو النقل بالسفن عبر البحار ، لما تمثله هذه الوسيلة من امكانية النقل بكميات كبيرة مرة واحدة وبأقل تكلفة عن كل وسائل النقل الأخرى ، فقد أولت الدول المتقدمة اهتماما خاصا بتنمية اساطيلها التجارية لخدمة تجارتها الخارجية بما يضمن تحقيق مصالحها الاقتصادية العامة والمقابلة لاحتياجات الدول

لذلك وحتى تستطيع الدول في طريق النمو ان تتعامل في تجارتها الخارجية مع الدول الأخرى خاصة المتقدمة والصناعية منها من موقف الشريك لا التابع يجب ان تهتم اهتماما جيدا للتخطيط عمليات الاستيراد والتصدير وخلق جهاز قوى يمسك بزمام عمليات النقل البحري، الرامعة للحدودات، والصبات الى الدولة بما يمكنه من

التفاوض مع شركات واتحادات الملاحة الكبيرة من موقف الشلحن القوي وهذا هو ما نادى به مؤتمر التجارة والتنمية (الإنستدك) التابع للأمم المتحدة في السبعينات والذي دعا الدول في طريق النمو ان تعمل على تكوين اتحادات قوية للشلحنين تحق كند وشرك تجارى على قدم المساواة مع تلك الاتحادات والمؤتمرات والملاحة المتمكنة في نقل التجارة الخارجية لتلك البلاد مع محاولة البلاد في طريق النمو في نفس الوقت تنمية امتلاكها للاساطيل تجارية خاصة بها حتى تحظى بنصيب عادل من نقل تجارتها الخارجية وهذه الافكار بذاتها هي مبادئ مصر سيادة بتطبيقها منذ عام ١٩٥٧ عندئذيه وباتشاء اللجنة العامة للنقل البحري في ذلك الوقت والتي تطورت في اسمها الى الهيئة العامة للنقل البحري والمؤسسة المصرية العاملة للنقل البحري ثم ومنذ عام ١٩٦٢ الى الشركة المصرية لأعمال النقل البحري (مارتناش)

نشاط ضخ .. وأنجازات كبيرة .. حققتها وتحققها دائما ..
الشركة المصرية لأعمال النقل البحري .. مارترافس .. إحدى
شركات هيئة القطاع العام للنقل البحري والتابعة لوزارة النقل

انجازات في جميع مجالات النقل البحري-خارجيا .. وداخليا ..
للمحافظة على سيولة وانتظام عمليات النقل البحري للبيضائع
المصرية .. بافضل الشروط وباقبل الاسعار .. وكذلك لتصميم
نشاط الوكالة الملائح للسيطرة على عمليات النقل البحري في
الخارج .. والتعاقد على نقل البضائع المصدرة والمستوردة بحريا
بافضل الاسعار تبعا لنوعية وكمية السلع المشحونة ..

علی مدنی ۲۸ عاما

دور هام ورائد. تقوم مع الشركة الفسوية لأعمال النقل البحري والتي تتشابه تشابها في مصر منذ ٢٨ عاما كاملة.

اما البداية فتعبر بداية إنشاء هذه الشركة الرائعة... فتبدأ بعدة أفكار... كانت مصر سبيلها في تطبيقها مع خلال هذه الشركة... وهذه الأفكار... تلتخص في انه لإيجاد في التجارة الخارجية لأي دولة تمثل عنصرا هاما وحيويا في الكيان العام الاقتصادي لتلك الدولة ولها الوزن الأكبر تأثيرا على ميزان المدفوعات لكل دولة.

وإذا كان للفلجرات هذه الأهمية بالنسبة لجميع الدول فإن أهميتها تزداد وتتضاعف عند مشاركة الدول وهي في طريق النمو... حيث تنبش الموارد وتتسابق في مشاريع وأوجه التنمية في الحصول على احتياجاتها من خلال تلك الموارد المحبوبة لتلك كيان زارما في الدول في طريق النمو أي توجه اهتماما إلى ترسيخ استخداماتها لتلك الموارد مع وضع خطط المستقبل تخدم تنظيما تجارتها الخارجية... حيث استيراد المعدات والآلات وقطع الغيار والمواد الخام... لخطط التنمية المطروحة مع وضع خططها الخاصة...

شركة الاسكندرية للتوكيلا والملاحية

٧١ طريق الحرية - اлександريه ت: ٣٧١٠٩ / ٣٧١١٠ تلاكس: ٥٤٠٨٦ / ٥٤٤٨٧ تلافرافنا: ماراجينيت ص.ب ٤٠٥ اлександريه

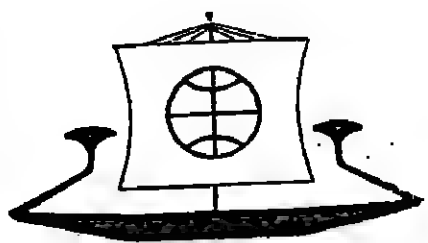
ALEXANDRIA COMPANY FOR SHIPPING AGENCIES

تَركِبُ: مَحْفُضٌ لِلْعِلَاقَةِ تَركِبُ: أُنْجَمٌ لِلْعِلَاقَةِ تَركِبُ: أُمُومٌ لِلْعِلَاقَةِ تَركِبُ: طَبِيعَةٌ لِلْعِلَاقَةِ مَكْتَبُ: طَبِيعَةٌ لِلْعِلَاقَةِ

<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣١٤٧٠ / ٣٧١١٥ تلكس: AMON UN 54127 / 54507 عنوان تلغرافى: MARAMON</p>	<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣٧١١١ / ٣٧١١٠ تلكس: SIMBEL UN 54491 / 54129 عنوان تلغرافى: MARSIMBEL</p>	<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣٧١١٣ / ٣٧١١٤ تلكس: THEBES UN 54513 / 54128 عنوان تلغرافى: PONTOOM</p>	<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣٧١١١ / ٣٧١١٠ تلكس: MEMPHIS UN 54502 / 54162 عنوان تلغرافى: MEMSHIP</p>	<p>٧١ طريق الحرية إركندرية تليفون: ٣٧١١١ / ٣٧١١٠ تلكس: MEMPHIS UN 54502 / 54162 عنوان تلغرافى: MEMSHIP</p>
---	---	---	--	--

نشاط الشركة

- ١٠ الكوكيلة الرسمية لجميع السفن الأجنبية بميناء الإسكندرية
١١ تقدم بعمليات ربط البضائع على السفن مختلف دول العالم .
١٢ تقوم بأعمال السمسار البحري في تأجير السفن بمشارطة إيجار زمنية أو بالرحلة .
١٣ تقدم بأعمال السيادة بالداخل والخارج .
١٤ حين تذكر طيران وبواخر جميع دول العالم ، رحلات سياحية داخلية وخارجية .



هكذا من الأعمال

ملحق خاص عن النقل البحري

إنهاء المرحلة الأولى لبناء الدخيلة الجديد خلال العام القادم بطاقة ٦,٥ مليون طن

صرح فوزى معاذ محافظ الاسكندرية بأن المرحلة الأولى من إنشاء ميناء الدخيلة الجديد ستنتهي في العام القادم .. وأن انتاج الميناء في هذه المرحلة سيصل الى ٦,٥ مليون طن .. ويقول محافظ الاسكندرية



فوزى معاذ
محافظ الاسكندرية

أنه لما كان مستقبل صناعة السفن يعمل الى اقتصاديات الحجم الامر الذي يتطلب إنشاء أرصفة كبيرة وعميقة وتزويدها بالمعدات الميكانيكية اللازمة لتداول السفن

ولم تكن تلك ببناء الاسكندرية الحال كان من المحم إنشاء ميناء جديد محلي لتستفي أسطول هذه السفن وقد تبين ان الموقع بمنطقة الدخيلة هو احسن المناطق لإنشاء الميناء باعتباره الامتداد الطبيعي لميناء الاسكندرية ولا تخلف تلك المنطقة الاستشرية المطلوبة للحد الأدنى علوة على سهولة رسطه بالمراقي والعمل على تكامل الميناء مستقبلا وذلك الاستفادة بتطوير الخدمات في منطقة غرب الاسكندرية

وقد بدأ العمل اواخر عام ١٩٨٨ م ويجري تنفيذ العمل في هذا المشروع الكبير على مراحل زمنية

والمرحلة الأولى تنتهي عام ١٩٩٦ م ومن المتوقع ان يبلغ انتاج الميناء في المرحلة الأولى ٦,٥ مليون طن .. هذا ويتم حاليا عن طريق التسهيلات (فرض البنك الدولي للإنشاء والتعمير)



كمال يونس
رئيس شركة القناة للتوكيلات

القناة للتوكيلات
تساهم في
مشروعات قومية

رئيس هيئة القطاع العام للنقل البحري يصرح :

بقية المنشور ص ٩

يجب ان يقال اننا نعيش في عصر متغير... وان الاسطول الوطني للقطاع الخاص قد غنى نموا كبيرا ... وقد زاد متوسط دخول العاملين بنسبة كبيرة .. هذا بالإضافة الى قيام شركات الهيئة بزيادة حجم الخدمات التي تؤديها للعاملين سواء في مجال الخدمات الاجتماعية او الترفيه في مرافقهم الى وسائل نقل العاملين من مقراتهم الى مواقع العمل وكذلك في توفير مساكن للعاملين مع انجاز خطط الشركات ل تدريب وتنمية خبرات العاملين بها باعتبار ان الميزة الفنية الحديثة والمالية الكفاءة هي الراسمال الحقيقي للهيئة وشركاتها

وبالنسبة لانشطة القطاع الخاص في مجال النقل البحري قال رئيس الهيئة ان القطاع الخاص دور فعال في خدمة الدولة في مجال النقل البحري وذلك

عقبنا مع المتابعة المستمرة لتنفيذ هذه الخطط بالإضافة الى الاستجابة الكاملة من كافة أجهزة الدولة من وزارة الاقتصاد والتخطيط والمالية ومختلف الأجهزة الادارية في الدولة ومشاركتها الجادة والفعالة في المعالجة على تنفيذ خطط الدولة مما يهيئ الفرص الكاملة ليس فقط لتحقيق اهداف الخطط وانما لتجاوز هذه الاهداف وتحقيق ما يريده منها

وتحدث ايضا عن المعالجة بقطاع النقل البحري وقيامها بواجباتها في تنفيذ الخطط المستهدفة لها بوضع كاسل ويحرص على تحمل مسؤولياتها القومية فقال ان من نتائج ذلك زيادة انتاجية العاملين بقطاع .. وأنه في المقابل وايضا بان الجهد المبذول في العمل

خطوط لايكس للملاحة

أكبر واسرع الخطوط الامريكية التي تصل جمهورية مصر العربية

LYKES LINES THE CONTAINER CONNECTION



يواصل خطه من خدماته المتميزة لنقل البضائع الى اماكن تواجدها في اسواقها وعامه اوساطها او موانئها

لايكس لاينز

أول خط ملاحى قام بافتتاح محطة الحاويات الجديدة بالاسكندرية

أول شركة في العالم تستخدم بوابات السى بى فى الممرات الى الموانئ المصرية

المحتلون بمحور مصر العربية ميلاد أبوسيف

٨ شارع أمهراني - الاسكندرية ت. ٥٤٤٤٢ / ٨٤٤٤٣ - برقية ميلاد

تلكس : ٥٤٤٣٧ / ٥٤٤٣٩ - فرع القاهرة : ٥٦٦٠٠ - تليفون : ٧٥٨٣٥٥

الوكلاء بالاسكندرية : توكيل مصفى للملاحة - ١٧ شارع سمير وتيسير

الوكلاء بمصر وسعيد : توكيل دمنهور للملاحة - شارع الجمهورية

سأمت شركة القناة للتوكيلات الملاحية في ٦ مشروعات قومية من فائض التمويل الذاتي .. صرح بذلك كمال يونس رئيس الشركة .. المشروعات التي ساهمت فيها الشركة هي شركات بورسعيد الوطنية للامن الغذائي والملاحية الوطنية ومصر للنقل البحري والبنك الوطني للتعمير والقاهرة والبنك الوطني للتعمير بالسيوف

شركة تحقق كسب وقت في جميع عملياتها

صرح المهندس علي أحمد فؤاد رئيس شركة السيوف للشحن والتوزيع الآلى بان الشركة تكنت من تحقيق كسب وقت في جميع عملياتها بما يعود على الدولة بفوائد مهمة

ول في نفس الوقت فقد تم اكمال المبينة الحديثة في عمليات ترميم وشحن البضائع بترميم الاسكندرية المحاكى باستخدام أحدث أنواع شغلانات الفلل .. هذا وتقدم الشركة حاليا بالعمل في ميناء ترميم الجديد بعد افتتاحه

شركة عمرها ١٠٥ عام

في قطاع النقل البحري شركة عمرها ١٠٥ أعوام

تم تأسيسها في عام ١٨٨٠ داخل الدائرة الجمركية برأس التين بالاسكندرية في الشركة الملاحية لإصلاح وبناء السفن .. ويقول رئيس الشركة المهندس أحمد زكي منصور أن الشركة كان نشاطها ومثال مكرسا لإصلاح السفن خدمة السفن المصرية التي تصل الى ميناء الاسكندرية وذلك بتنفيذ جميع الإصلاحات للسفن المصرية والأجنبية وإجراء الصيانة الخاصة والسبوتية لسفن جمهورية مصر العربية سواء في الأحواض الجافة والعالمية وعلى الخطوط أو الراسلة أو تحت المياه ومن الأعمال التي تلحق بها الشركة تحويل النقلة المرفحان ٣٢٠٠ طن الى مستودع عام للزيوت والشحومات .. وكذا تحويل البضاعة نحة اسوان الى مستودع عام للحمون لعمل ميناء الأبنية بالمسوس وفي سبيل تكمل الى الدولة المملات المصنعة في حلة إصلاح السفن الأجنبية كما أنشأ العمل المصنعة للدولة في حلة فيها بإصلاح السفن المصرية وإجراء التسهيلات اللازمة

New Marine LTD
Alm 10 Sidi Bani Hassan St

ليكو مارين ليمتد
مستقرة : ١٠ شارع همام حبر

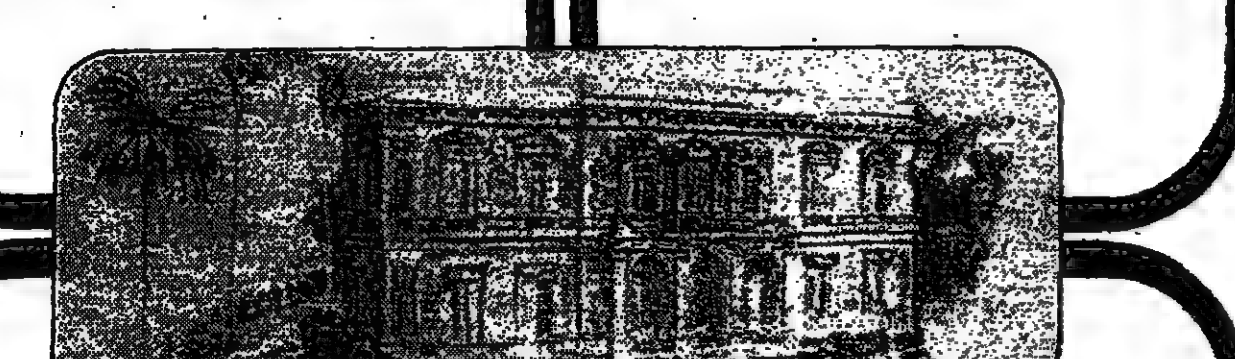
خطوط نقل بترول برية الى جميع الموانئ
نقل مشروعات
نقل بالحاويات الى جميع الموانئ
رود نقل البضائع الصادرة من الاسكندرية
الجميع موانئ البترول
والخليج عبر السويس
ونفسيج

الاسكندرية : ٩٠ شارع السلام
ت : ٩٩٤٧٥ / ٩٩٤٧٠
السويس : ٢٣ شارع سعد زغلول
ت : ٥٠٣٧٥ / ٦٦١٢٢

بنك الإسكندرية التجارية والبحرية

ALEXANDRIA COMMERCIAL & MARITIME BANK

- الودائع لأجل بالعملة المحلية والأجنبية
- أعلى عائدات مع مختلف بنوك مختلف نوع العملة ودرجة الودائع
 - يمكن تجديد الودائع تلقائيا حسب رغبة العميل
- شهادات الإرفار "الشائمية والحسية"
- فئاتها ١٠٠ ج.م ٥٠٠ ج.م ١٠٠٠ ج.م
- الفائدة معفاة من كافة أنواع الضرائب
- تحتسب الفائدة اعتبارا من تاريخ الشراء
 - يصرف العائد كل ثلاث شهور
 - يمكن استرداد قيمة الشهادة في أي وقت
 - وترفع قيمتها بالكامل دون أية استقطاع
 - بالإضافة الى الكوربورات المستحقة
- حسابات التوفير بالعملة المحلية
- عائد سنوي ١٠ ٪ معفى من الضرائب
 - سهولة الإيداع والسحب بدون حدود دنيا أو قصوى
 - يمكن فتح دفاتر بأسماء القصر
- حسابات التوفير بالعملة الأجنبية
- يعطى أعلى عائد مع حسب المعطيات التي يعلن عنها البنك شريفا
 - لا يتم تقاضي أي عمولة عن ايداعك النقود
 - تقبل ايداعك من البنوك الأجنبية
 - دونت السوائت عن الميسر
 - سهولة الإيداع بدون حدود دنيا أو قصوى



ولمزيد من المعلومات يسعدنا تشريفكم لمقر البنك

الاسكندرية : المركز الرئيسي : ٨٥ طريق الحرية ت. ٩٩٠٣ / ٩٩٠٣٧ / ٩١٥٥٦

تلكس : ٥٤٥٥٣ - العناوين البرقية : كوماري - ٥٠٠ ج.م : ٩٣٧٦

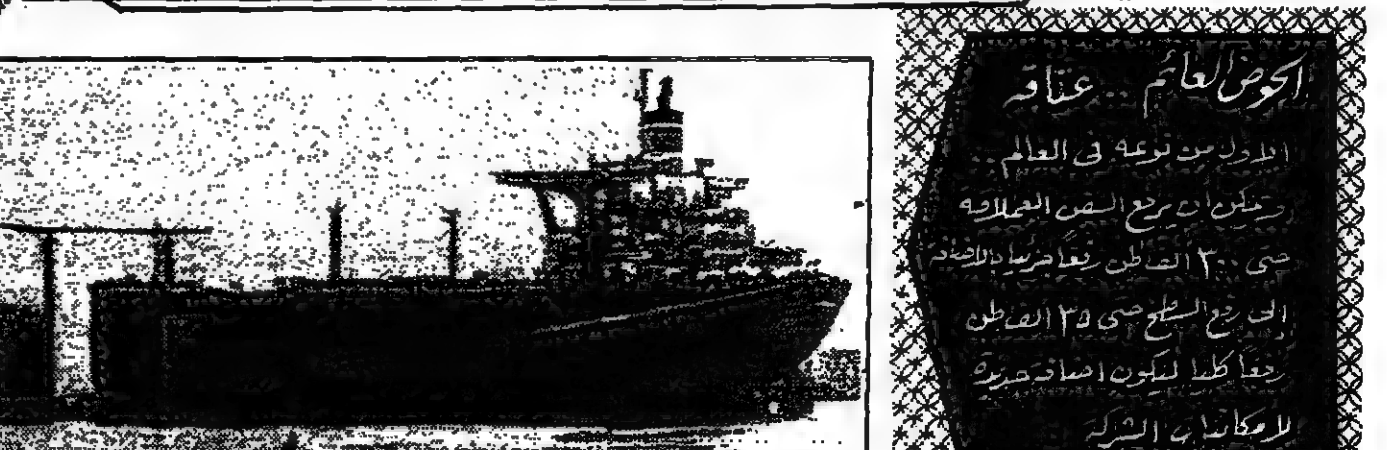
الاسكندرية : فرع مصر زغلول : ناصية شارع أديب وسعد زغلول

القاهرة : ١٠ شارع طاعت عرب - عمارة اميرجيت

ترسانة السويس البحرية

أحدى شركات هيئة قناة السويس

- الإمكانات والطاقت
- بالشركة موانئ حاف وقنوات .. وورش حديثة قادرة على بناء السفن والعائمات وإجراء كافة الصيانة على كافة الأصناف وكذا إدارة عامة تصل الى موانئ السفن لإصلاحها في الفاسط وعلى المارط
- وطاقتان قدرتهما ١٧٠٠ حصان متروكة بأجهزة ملاحة حديثة لأعمال القطر والنفاز
- كما تقوم الشركة بتسيير الأنشأوات المعدنية والخزانات والمواسر
- وتقوم الشركة بتسيير قارب مكانيكي رافع حمولة ٩٠٠ طن وكذا قارب لتزويد الكروميين
- من أجل انطلاقة الشركة بكامل طاقتها الإنتاجية
- وحاليا تقوم ببناء الصالات للشركات البحرية
- وستقوم الشركة مستقبل ببناء وحدات بحرية حتى حمولة ٣٠٠٠ طن على القنطرة الميكانيكية الرفع



أحسن عالم عقاب

الدول من نوعه في العالم

يمكن ان يرفع السفن الملاحية حتى ٣٠٠٠ طن

الرفع الطول حتى ٢٠٠ متر

رفع طولي ليون الصاير

لا يمكن ان يرفع

وكلاء الشركة :

AGENTS :

- UK : VAN OMMEREN UK LTD. - TLX 8853421 VANOM G.
- GERMANY : VAN OMMEREN HAMBURG GMBH. - TLX 2161894 VOH D.
- GREECE : FIDELITY MARITIME CO. - TLX 212334 NAT GR.
- NORWAY : NIELS EBBSEN & CO. - TLX 76878 EBBEN N.

يعتبر الموانئ العالم الموانئ من نوعه في المنطقة

الزمن يمكنه استيعاب هذا الموانئ البترول للاصلاح

والزمن يمكن شركات البترول المحلية والأجنبية

منه امكانات اصلاح وخدماتها

بمقر ترميم السفن من ب. ٥ / ٥٧٥ / ٩٦٩٠ / ٩٦٩٠ / ٩٦٩٠

تلفون : ٦٦٠٨٢ / ٦٦٠٨٢

الطاقة : ١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠

مستقر : ١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠

١٧١٢٣١ - ١٧٢٤٦٢

عناوين الشركة

ملحق خاص عن النقل البحري

آراء من قطاع النقل البحري



محمد عزت محمد عزت سعيد خيرى أحمد خيرى عبد العزيز

في قطاع النقل البحري .. آراء فنية .. وجريئة .. لا تترك من وجه .. سواء من القطاع العام .. أو القطاع الخاص ..

محمد عزت عبد الحميد .. رئيس شركة مصر إكو للنقل البحري .. يقول :
تحتيا كبراً لموارد هذا المشروع من قايته أن يمتد لعدة سنوات .. حتى يتم إنشاء ميناء جديد .. أو ميناء توسعة وأخذ بالأساليب المتقدمة فقد باتت من الضروري النقل في دعم الشركات البحرية المصرية لإزالة بعض المعوقات التي تكون قلبية في التشغيل وتحقق للميناء الأستسي وهو نقل تجارة مصر الخارجية تصديراً واستيراداً ..

ولم أزل ألهج بهدف أله القلقون على هذه المشروعات البحرية تلمس الوسائل التي تخفف عن المشروع أعباء التشغيل وتكفله وهذا الهدف لا يمكن تحقيقه على الإطلاق إلا بيسادة الدولة ودعمها لهذه الشركات

عبد العزيز الطيخ رئيس نقابة العاملين بشركة ترسانة الاسكندرية يقول :
إن الحقيقة في صناعة بناء السفن وأصلها من الرجال الذين يقومون عليها .. أنه يسبق صناعة بناء السفن .. تكوين أسرة بناء السفن لأن ذلك هو الأهم .. لضمان تطور الصناعة واستمرارها ..

ولقد قام في ترسانة الاسكندرية بالفعل هذا المجتمع الشباب المربي فنياً من سائر الناحيات العظيمة بفتح في مؤهلاته التخصصية والمهنية ببرهانه بعبء المحافظة عليها .. ومن أجل استمرار صناعة بناء السفن .. ودعم الاسطول التجاري المصري لتحقيق الهدف الكبير صنع في مصر ..

أن ترسانة الاسكندرية مهددة بالتوقف عن العمل .. وأنه لا يوجد لدينا أي تعديلات نهائية لبناء السفن ..

أن الوزارة الخطة للصناعة للعام ٨٥/٨٦ قامت على الاقتراحات وهذا شيء مخالف لصناعة بناء السفن أو لأي ترسانة في العالم تقوم على أساس علمية أنه إذا لم اسبق الوضع كما هو عليه سوف يتوقف بناء السفن تماماً في النصف الأول من العام المالي ٨٥/٨٦ ..

خلق طاقات عاطفة في ترسانة الاسكندرية ..

ولذلك أسرة السفن نتيجة لتسرب العملة للسوق المحلي (الاستثمار) والأسواق العربية والذي يصعب جمعه مرة أخرى ..

.. وخلق مشاكل عمالية نتيجة وجود عمل بلا عمالة مع انخفاض دخولهم ..

أحمد خيرى رئيس شركة ارات اكسبريس الملاحة وشباب رئيس الفرقة التجارية بالاسكندرية :
لما كان نشاط النقل البحري وتكلفة العمل بالمواني المصرية والسكوكات الملاحية .. الخ تعد من أهم الأن في تكلفة الصناعة حتى تصل إلى المستهلك المصري .. فعليه قد عملت وزارة النقل البحري بمبانيها وقدراتها المختلفة على تطوير المواني لخدمة التوزيع والنقل واختصاراً للوقت والتكلفة وتشجيعاً على التطوير الدولي ولتكنائنا طلباً من أجل الترقية الترقية للمعمل بها حالياً حتى تتشبع مع التكلفة المعمول بها في المواني المصرية ببناء الميناء ونشتمت المواني المصرية ..

فإننا نقوم حالياً ببعض الاتصالات مع السادة العاملين بالنقل البحري سواء بالقطاع العام والخاص والاستثماري لهدف دعوة للتعاون لمؤتمر مساهمي دول العالم في تنمية الميناء بالاسكندرية تحت اشراف المسئولين لمناقشة تطوير صناعة النقل البحري بمصر ومراجعة القوانين والتعريفات ..

ويقول الريان يحيى سعيد خيرى رئيس الشركة الأهلية للملاحة :
أن في مصر شركة قطاع عام مسؤولة عن نقل تجارنا الخارجية .. إلا أن نظام التشغيل باستثمار البضائع على رصيف الميناء (المستودع) .. هذا النظام بحد ذاته هو ما يتخلف فيه المورد الأجنبي مع السفن الأجنبية ومن ثم يتم شحن وأرصادنا المصرية على هذه السفن بالموازين العظيمة والملاحة مما يرهق اقتصادنا القومي .. وأحد هو أن تقوم الدولة بالعمل على أن يتم التعديلات الأجنبية لورائنا بطريقة استلام ميناء البائع حتى تكون الشركة المصرية مارتراش هي المسؤولة عن النقل على الاسطول المصري الوطني بالمطابقين العام والخاص وهو ما يؤدي إلى تشغيل اسطولنا التجاري بالكامل ومواجهة المنافسة الأجنبية ..

الخط الملاحي الجديد بين توبس والعقبة يخفض أسعار النقل ٤٠ ٪

صرح اللواء بحري محمد عبد العزيز قائلاً :
البحرية المصرية والملاحة البحرية بين الخط الملاحي الجديد بين توبس والعقبة يؤدي إلى خفض أسعار النقل بنسبة ٤٠ ٪ مما يقلل من تكلفة النقل للمصنعين في مصر .. كما يساهم في خفض تكلفة النقل للمستهلكين ..

وقد تم توقيع الاتفاقية بين توبس والعقبة في شهر يوليو الماضي ..

مشروع جديد لتطوير العمل بميناء الاسكندرية

يتم تنفيذ مشروعات جديدة لتطوير العمل بميناء الاسكندرية .. صرح بذلك اللواء أنور حجازي رئيس هيئة ميناء الاسكندرية ..



لواء محمود عبد العزيز

٢٤ مليون دولار لتطوير ميناء بورسعيد

قام اللواء بحري محمد عبد العزيز رئيس هيئة ميناء بورسعيد بزيارة لوشنجن حيث أجرى مفاوضات مع المسئولين بالبنك الدولي وذلك تمهيداً لعقد اتفاقية القرض المقدم من البنك الدولي لتمويل مشروع تطوير ميناء بورسعيد بقيمة ٢٤ مليون دولار ..

سعيد تبلغ قيمة هذا القرض ١٢ مليون دولار ويخصي إنشاء رصيف متقدم للأغراض وتزويد الانشاس الملاحة والمعدات الخاصة بتداول البضائع ..

٤ سفن جديدة لتدعيم الاسطول التجاري

تقرر تدعيم الاسطول التجاري بأربع سفن للبحريين من بينها ناقلتان للبضائع ..

الغنىمى رئيساً لقطاع الشؤون الإدارية بالقشرة المصرية لأصلاح السفن ..

أصدر المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحري قراراً بتعيين محمد مرسى إبراهيم الغنىمى بوظيفة رئيس قطاع الشؤون الإدارية بوزارة النقل بحرياً ..

الشركة الأهلية للملاحة

أجرى القطاع الوطني في مجال النقل البحري ..

بعيد العمال

وتقوم بكل فخر واعتزاز بمواصلة عطائها الوطنى ..

بقطاع النقل البحري

وتنزع العلم المصرى على سفينة البضائع الجديدة الأهرام ٣



السفينة الأهرام ٣ ممرية ٤٥٠٠ طن إضافة جديدة للأسطول بحري لجناى مصرى

تنضم إلى شقيقتها السفينة الأهرام ٢

تعمل على الخط الملاحي المنتظم بين : الاسكندرية وموانى البحر الأبيض وغرب أوروبا

والتيك وهي تملن عبد انضمام الوحدة الجديدة للأسطول بحري لوطى ترميماً للأسطول القومى ..

تأسس أن تجد التشجيع والرعاية من ..

وزارة النقل البحري

والشركة المصرية لأعمال النقل البحري «مارتاش»

بمخبرا الدولى لفترة نقل جزء من البضائيات والواردات المصرية على سفننا الملاحة حماية لاسم مصر

السفن والشركات الأجنبية لتخفيف عبء سفننا الملاحة بالبحر الأبيض طبقاً لقرارات ..

الرئيس / محمد حنى مبارك

فرع المرسىين بضرورة تسهيل وتزليل كافة العقبات والمعوقات أمام المستثمرين الوطنيين الجادين في خدمة وطنهم

رئيس مجلس الإدارة

والمندوبين / محمد خيرى

المرکز الرئيسى : شارع صلاح سالم بالاسكندرية - ت ٨٠٨٢٧٩ - تليفون : ٤٦٨٦٦

مركز بورسعيد : شارع مرسى مصر بالاسكندرية بحرية - بورسعيد - ت ٢٠١٠٤ - تليفون : ٦٦١٠٣

الهيئة العامة لميناء بورسعيد

تطوير شامل فى كافة مرافق الميناء

لمسايرة التطوير العالمى فى النقل البحري

استيعاب السفن ذات الحمولات الكبيرة وتخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية من خلال مشروعات التطوير وإنشاء الأرصفة مثل رصيف الحاويات والرصيف المتعدد الأغراض ومشروع إنشاء ميناء جديد جنوب بورسعيد ..

أما عن مشروع رصيف الحاويات .. فقد بلغت نسبة التنفيذ بالفعل ٨٢.٢ ٪ من جولة الاستثمارات المقررة لهذا المشروع وكذلك بدأت في اجراءات فتح الاعتماد للبدء في توريد المعدات والمهمات اللازمة لاستكمال الرصيف من القرض المقدم من الشريوح ويبلغ ١١ مليون دولار ..

والعزوف انه تم إنشاء شركة بورسعيد لتداول الحاويات وإدارة محطة الحاويات بميناء بورسعيد ..

وبالنسبة للرصيف المتعدد الأغراض ..

أوشكت الدراسات الاستثمارية الهندسية اللازمة لبدء العمل بالمرسى المتعدد الأغراض على الانتهاء حيث تبدأ بعدما دعت شركات المواصلات العالمية وموردى المعدات للتقدم بطلبات خرائطهم في هذا المجال تمهيداً لفتح المناقصة عالمياً للبدء في المرحلة التنفيذية لإنشاء الرصيف بطول ٢٥٠ متراً وعمق ٢٥ قدماً ..

وقد أشتت البنك الدولى القرض الملازم لتسوير المشروع ويبلغ ٢٤ مليون دولار بالإضافة إلى الاعتماد الخاص للمشروع ويقدّر بـ ٦٥ مليون جنيه وبالمعلة المالية ..

الميناء الجديد جنوب بورسعيد

ولمواجهة حجم الزيادة المستمرة في التجارة العالمية في السنوات القليلة قامت ببيت الخبرة بوضع دراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع بإنشاء ميناء جديد جنوب بورسعيد حيث من المتظر أن تصل طاقة التداول به ١٢ مليون طن سنوياً عام ٢٠٠٠ واستقبال جميع أنواع السفن (حاويات - بترول) وقد قام المجلس الشعبى المحلى لمحافظة بورسعيد بتخصيص مبلغ مليون جنيه منها (٥٠٠٠٠٠) بالمعلة الأجنبية لتمويل الدراسات الخاصة بهذا المشروع قبل ذلك دعوة ببيت الخبرة العالمية والمحلية للتقدم بطلباتها في مجال تخطيط الموانى والإنشاءات البحرية ..

وستتم عرض نتيجة هذه الدراسات على المجلس الأعلى للموانى تمهيداً لإقرار المشروع في الخطة الخمسية القادمة (١٩٩٧ - ١٩٩٩) وقد وافق البنك الدولى من حيث المبدأ على تمويل المرحلة التنفيذية ..

وقد أشتت الدراسات أن يتم التركيز سوف يستغل لاضافة مليون متر مربع من الأراضي جنوب بورسعيد وتضاف في تنمية المشروعات الزراعية والصناعية والاستثمارية هذا وسيوفر الميناء الجديد من معالم الحياة لى مدينة بورسعيد وسيكون إضافة على طريق التنمية الشاملة ..

بدء الدراسات الهندسية لشرع الميناء الجديد جنوب بورسعيد

ولم تتحقق سوى باخترى فتح نظراً لعدم جدولة تمويلها حيث وصلت ٢٠ مؤخر في وقت واحد ..

وبلغت القيمة المحققة لكسب الوقت خلال عام ٨٤ - ٨٥ ٨٠٧٠٧٥٠ دولار بزيادة قدرها ٢٨٨٠٢٨٥ من عام ٨٢ وينسبة ١٩ ٪

وبالنسبة للخطة ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

وحيث أن الميناء مرفق خدمى وبحوى لى دولة فإن استحداث المشروعات التي تساهم في تطوير الميناء يتم وفقاً لأسلوب علمى للتخطيط الحالى والمستقبل واستحداث خطة الميناء ..

تحقيق الطاقة العملى واستيعاب حجم التجارة المتزايد بالقرارات تأخير مكنته وإلغاء علاوة التكميل بالميناء ..

زيادة الطاقة التخزينية بالتوسع في إنشاء السكك والمخازن المتعددة الطوابق ..

تخفيض اعمدة الشوكون البحري لصالح الاقتصادى القومى ..

بالنسبة لكسب الوقت وغرامات التأخير ..

بمقارنة حركة السفن والحمولات الواردة من الموانى الجنوبية والمحمولات خلال عام ١٩٨٤ بعام ١٩٨٢ نجد أنه قد تحققت زيادة في عدد السفن الواردة إلى الميناء بمقدار ٢١ سفينة بالنسبة لهذه النوعية من البضائع بنسبة ١٠ ٪ ..

